

cilindro guia

DFM-32-40-P-A-GF

Código da peça: 170857

★ Linha de produtos básicos

com guia integrada.

Com este produto, o sensor de fim de curso SMTSO-8E com comprimentos de curso de 20 até 40 mm só pode ser utilizado se o conjunto de fixação SMB-8E estiver montado para fora.

FESTO



Ficha técnica

Característica	Valor
Distância do centro de gravidade da carga útil até o flange de fixação	50 mm
Curso	40 mm
Diâmetro do êmbolo	32 mm
Modo de operação da unidade de acionamento	elemento de fixação
Amortecimento	P: Anéis/placas de amortecimento elástico nas posições finais de curso
Posição de instalação	Nos dois lados
Guia	Guia deslizante
Princípio construtivo	Guia
Deteção de posição	Para sensor de proximidade
Pressão de operação Mpa	0,15 ... 1 MPa
Pressão de trabalho	1,5 ... 10 bar
Velocidade máxima	0,8 m/s
Modo de operação	de dupla ação
Meio operacional	Ar comprimido conforme ISO 8573-1:2010[7:4:4]
Observação sobre meio operacional e do piloto	Permite operação com lubrificação (necessária para operações subsequentes)
Classe de resistência à corrosão KBK	1 – Resistência à corrosão baixa
Conformidade LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura ambiente	-20 ... 80 °C
Energia de impacto nas posições finais	0,4 Nm
Força máxima Fy	1.227 N
Força máx. Fy static	1.227 N
Força máxima Fz	1.227 N
Força máx. Fz static	1.227 N
Torque máx. Mx	47,84 Nm
Torque máximo Mx estático	47,84 Nm
Torque máx. My	24,53 Nm
Torque máximo My estático	24,53 Nm
Torque máx. Mz	24,53 Nm
Torque máximo Mz estático	24,53 Nm
Torque máx. admissível Mx em função do curso	8,6 Nm
Máx. carga útil em função do curso a uma distância definida xs	161 N
Força teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retorno	415 N
Força teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avanço	482 N
Massa móvel	1.134 g
Peso do produto	2.095 g
Conexões alternativas	Veja desenho do produto
Conexão pneumática	G1/8
Observações sobre material	Conforme RoHS
Material da proteção	Liga de alumínio
Material das vedações	NBR
Material do corpo	Liga de alumínio
Material da haste do pistão	Aço alta liga, inoxidável