

cilindro compacto

AEVULQ-100-15-A-P-A

Código da peça: 157111

Classic - não usar para novos projetos

para detecção sem contato direto. Com ação antigiro através da haste do atuador quadrada.

Alternativas modernas podem ser encontradas digitando-se os quatro primeiros caracteres do tipo do código no campo de busca.

Produto será descontinuado. Disponível até 2025. Produto alternativo no Support Portal..

FESTO



Ficha técnica

| Característica | Valor |
|---|--|
| Curso | 15 mm |
| Diâmetro do êmbolo | 100 mm |
| Amortecimento | P: Anéis/placas de amortecimento elástico nas posições finais de curso |
| Posição de instalação | Nos dois lados |
| Modo de operação | de simples ação no avanço |
| Extremidade da haste | Rosca externa |
| Princípio construtivo | Êmbolo Haste |
| Detecção de posição | Para sensor de proximidade |
| Variante | Haste do êmbolo unilateral |
| Antigiro/guia | Haste quadrada |
| Pressão de operação Mpa | 0,1 ... 1 MPa |
| Pressão de trabalho | 1 ... 10 bar |
| Pressão operacional | 14,5 ... 145 psi |
| Meio operacional | Ar comprimido conforme ISO 8573-1:2010[7:4:4] |
| Observação sobre meio operacional e do piloto | Permite operação com lubrificação (necessária para operações subsequentes) |
| Classe de resistência à corrosão KBK | 2 – Resistência à corrosão moderada |
| Conformidade LABS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Temperatura ambiente | -20 ... 80 °C |
| Energia de impacto nas posições finais | 1 J |
| Força teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avanço | 4.516 N |
| Massa móvel com curso de 0 mm | 614 g |
| Fator de massa adicional por 10 mm de curso | 38 g |
| Peso básico para curso de 0 mm | 2.797 g |
| Peso adicional por 10 mm de curso | 177 g |
| Tipo de fixação | com furo passante com acessórios Opcional: |
| Conexão pneumática | G1/4 |
| Material do parafuso de flange | Aço galvanizado |
| Material da proteção | Liga de alumínio |
| Material das vedações dinâmicas | NBR TPE-U(PU) |
| Material da haste do pistão | Aço alta liga |
| Material da camisa do atuador | Liga de alumínio |