

Siłownik znormalizowany DSBC-...-125- -F1A-

Numer części: 8150693

FESTO



Przykładowy model

Karta danych

Ogólna karta danych - pojedyncze dane będą zależały od konfiguracji.

Cecha	Wartość
Skok	1 ... 2 800 mm
Średnica tłoka	125 mm
Gwint na tłoczysku	M27x2 M16
Amortyzacja	P: Elastyczne pierścienie / płytki amortyzacyjne z obu stron PPS: samonastawna amortyzacja pneumatyczna w położeniach końcowych PPV: regulowana amortyzacja pneumatyczna w położeniach końcowych
Pozycja zabudowy	Dowolna
Zgodność z normą	ISO 15552
Zakończenie tłoczyska	Gwint zewnętrzny Gwint wewnętrzny
Konstrukcja	Tłok Tłoczyskowy Korpus z profilu
Sygnalizacja położenia	Przy pomocy czujników
Warianty	Wydłużona część gwintowana tłoczyska – gwint zewnętrzny Gwint wewnętrzny w tłoczysku Wydłużone tłoczysko Dwustronne tłoczysko Rowki dla czujników na 3 bokach profilu Jednostronne tłoczysko Zalecany dla zakładów produkcyjnych produkujących baterie litowo-jonowe
Ciśnienie robocze MPa	0.02 ... 1 MPa
Ciśnienie robocze	0.2 ... 10 bar
Tryb pracy	Dwustronnego działania
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Klasa odporności na korozję CRC	2 – Średnia odporność na korozję
Zgodność z PWIS	VDMA24364-C1-L
Klasyfikacja RSBP zgodnie z CD-0033	F1a
Temperatura otoczenia	-20 ... 80 °C
Maks. energia uderzenia w położeniach końcowych	3.3 J
Długość amortyzacji	45 mm
Siła teoretyczna przy 0,6 Mpa (6 bar, 87 psi), powrót	6 881 N
Siła teoretyczna przy 0,6 Mpa (6 bar, 87 psi), wysunięcie	7 363 N
Dodatkowa masa na każde wydłużenie tłoczyska o 10 mm	63 g
Dodatkowa masa na każde wydłużenie gwintu tłoczyska o 10 mm	41 g
Sposób montażu	Przy pomocy gwintów wewnętrznych Przy pomocy osprzętu Do wyboru:
Przyłącza pneumatyczne	G1/2
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS

Cecha	Wartość
Materiał pokrywy	Odlew aluminiowy, pokrycie ochronne
Materiał uszczelnienia tłoka	TPE-U(PU)
Materiał tłoka	Stop aluminium
Materiał tłoczyska	Stal wysokostopowa
Materiał uszczelnienia zgarniającego tłoczyska	TPE-U(PU)
Materiał uszczelki buforowej	TPE-U(PU)
Materiał amortyzacji tłoka	POM
Materiał rury siłownika	Gładko anodowany stop aluminium
Materiał nakrętki	Stal, nikiowana chemicznie
Materiał łożyska	POM
Materiał śruby kołnierzej	Stal, nikiowana chemicznie