

Silnik serwo EMMT-AS-150-L-HS-R3SB

Numer części: 8148327

FESTO



Karta danych

Cecha	Wartość
Temperatura otoczenia	-15 ... 40 °C
Uwaga odnośnie temperatury otoczenia	do 80°C z obniżeniem -1,5% /°C
Maks. wysokość zabudowy	4 000 m
Uwaga do maks. wysokości zabudowy	od 1000 m, tylko przy obniżeniu o -1,0% na 100 m
Temperatura przechowywania	-20 ... 70 °C
Względna wilgotność powietrza	0 - 90 %
Zgodność z normą	IEC 60034
Klasa temperaturowa zgodnie z EN 60034-1	F
Maks. temperatura uzwojenia	155 °C
Klasa pomiarowa wg EN 60034-1	S1
Monitoring temperatury	Cyfrowa transmisja temperatury silnika za pośrednictwem EnDat 2.2
Typ silnika zgodnie z EN 60034-7	IM B5 IM V1 IM V3
Pozycja zabudowy	Dowolna
Stopień ochrony	IP21
Zwrócić uwagę na stopień ochrony	IP21 dla wałka silnika bez pierścienia uszczelniającego wałek IP65 wałek silnika bez RWDR IP67 dla obudowy silnika i technologii przyłączeniowej
Koncentryczność, współosiowość, bicie osiowe zgodnie z DIN SPEC 42955	N
Maks. dopuszczalne względne niewyważenie reszkowe	G 2,5
Wahania momentu wynikające z konstrukcji obwodu magnetycznego silnika	<1,0% maksymalnego momentu obrotowego
Czas przechowywania w warunkach nominalnych	20 000 h
Kod interfejsu, silnik na zewnątrz	150A
Podłączenie elektryczne 1, typ podłączenia	Wtyczka hybrydowa
Podłączenie elektryczne 1, technologia podłączenia	M40x1
Podłączenie elektryczne 1, liczba pinów/żył	15
Stopień zanieczyszczenia	2
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Klasa odporności na korozję CRC	0 – Brak odporności na korozję
Zgodność z PWIS	VDMA24364-Strefa III
Odporność na wibracje	Zgodnie z EN 60068-2-6
Odporność na wstrząsy	Zgodnie z EN 60068-2-29 15 g/11 ms wg EN 60068-2-27
Dopuszczenie	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)
Znak CE (patrz deklaracja zgodności)	Wg dyrektywy EU-EMV Wg dyrektywy EU dla niskich napięć Zgodnie z dyrektywą EU RoHS
Znak UKCA (patrz deklaracja zgodności)	Zgodnie z przepisami Wielkiej Brytanii dotyczącymi urządzeń elektrycznych Zgodnie z przepisami Wielkiej Brytanii dotyczącymi EMC Zgodnie z przepisami Wielkiej Brytanii dotyczącymi RoHS
Certyfikat	UL E342973
Nominalne napięcie robocze DC	680 V
Typ uzwojenia wyłącznika	Gwiazda wew.

Cecha	Wartość
Liczba par biegunów	5
Jałowy moment obrotowy	45.5 Nm
Moment znamionowy	29 Nm
Szczytowy moment obrotowy	87 Nm
Prędkość znamionowa	2 100 1/min
Maks. liczba obrotów	3 495 1/min
Maks. prędkość mechaniczna	8 000 1/min
Moc znamionowa silnika	6 377 W
Stały prąd jałowy	23.6 A
Prąd znamionowy silnika	15.4 A
Prąd szczytowy	49.5 A
Stała silnika	1.88 Nm/A
Stała silnika w stanie zatrzymania	2.23 Nm/A
Napięcie stałe, faza-faza	135.1 mVmin
Oporność uzwojenia faza-faza	0.25 Ohm
Indukcyjność uzwojenia faza-faza	4.4 mH
Indukcyjność uzwojenia wzdłużnego Lq (faza)	2.15 mH
Indukcyjność uzwojenia krzyżowego Lq (faza)	2.2 mH
Elektryczna stała czasowa	17.1 ms
Termiczna stała czasowa	55 min
Opór cieplny	0.39 K/W
Wymiary referencyjnego radiatora zamocowanego do kołnierza silnika	450x450x30 Stal
Całkowity moment bezwładności członu napędzanego	70.1 kgcm ²
Waga produktu	29 700 g
Dopuszczalne obciążenie osiowe wałka	274 N
Dopuszczalne obciążenie promieniowe wałka	1 370 N
Czujnik położenia wirnika	Enkoder absolutny, jednoobrotowy
Czujnik położenia wirnika, oznaczenie producenta	ECI 1319
Czujnik położenia wirnika, bezwzględne wykrywanie obrotów	1
Interfejs czujnika położenia wirnika	EnDat 22
Zasada pomiaru czujnika położenia wirnika	Indukcyjny
Czujnik położenia wirnika, napięcie robocze DC	5 V
Czujnik położenia wirnika, zakres napięcia roboczego DC	3.6 ... 14 V
Czujnik położenia wirnika, wartości pozycji na obrót	524 288
Rozdzielczość czujnika położenia wirnika	19 Bit
Czujnik położenia wirnika, dokładność systemu pomiaru kąta	-65 ... 65 arcsec
Moment trzymania hamulca	65 Nm
Napięcie robocze DC hamulca	24 V
Pobór prądu przez cewkę hamulca	1.08 A
Pobór mocy przez hamulec	26 W
Czas zwolnienia hamulca	200 ms
Czas zamykania hamulca	40 ms
Opóźnienie zadziałania hamulca sterowanego prądem stałym	10 ms
Maks. prędkość obrotowa hamulca bez obciążenia	8 000 1/min
Masowy moment bezwładności hamulca	12.5 kgcm ²
Cykle zadziałań hamulca zatrzymującego	5 milionów zadziałań jałowych (bez pracy tarcia!)
MTTF, subkomponent	190 lat, czujnik położenia wirnika
Efektywność energetyczna	ENEFF (CN) / Class 1