

Napęd wahadłowy DFPD-2300-RP-90-RS35-F16-X-R3-C

Numer części: 8145412

FESTO



Karta danych

| Cecha | Wartość |
|--|--|
| Wielkość napędu wykonawczego | 2300 |
| Rysunek otworowania kołnierza | F16 |
| Kąt obrotu | 90 deg |
| Regulacja położenia końcowego przy 0° | -5 ... 5 deg |
| Zakres regulacji pozycji końcowej przy nominalnym kącie obrotu | -5 ... 5 deg |
| Wątek łączący, głębokość | 48 mm |
| Znormalizowane przyłącze do zaworu | ISO 5211 |
| Pozycja zabudowy | Dowolna |
| Tryb pracy | Jednostronnego działania |
| Konstrukcja | Zębatka/Zębniak |
| Kierunek zamykania | Zamykanie w prawo |
| Przyłącze zaworu odpowiada normie | VDI/VDE 3845 (NAMUR) |
| Podłączenie dla pozycjonera i czujnika położenia zgodne z normą | VDI/VDE 3845 wielkość AA 3 |
| Komponent odpowiedni dla funkcji bezpieczeństwa | Urządzenie zabezpieczające |
| Funkcja bezpieczeństwa | Funkcja bezpieczeństwa polega na tym, że po wyłączeniu sprężonego powietrza i odpowietrzeniu komory ze sprężynami, siłownik ustawia się w zdefiniowane bezpieczne położenie. Ten ruch przetaczający jest realizowany przez siłę pakietu sprężyn. |
| Safety Integrity Level (SIL) | Produkt może być stosowany w SRP/CS do SIL 2 Low Demand Do SIL 3 w architekturze redundantnej do SIL 1 High Demand mode |
| Certyfikowany dla funkcji bezpieczeństwa zgodnie z ISO 13849 i IEC 61508 (SIL) | Produkt może być stosowany w SRP/CS do SIL 2 Low Demand do SIL 1 High Demand mode Do SIL 3 w architekturze redundantnej |
| Ciśnienie robocze MPa | 0.2 ... 0.8 MPa |
| Ciśnienie robocze | 2 ... 8 bar 29 ... 116 psi |
| Nominalne ciśnienie robocze | 0.35 MPa 3.5 bar |
| Nominalne ciśnienie robocze (psi) | 50.75 psi |
| Klasyfikacja morska | patrz certyfikat |
| Znak CE (patrz deklaracja zgodności) | Wg dyrektywy EU-Ochrona Ex - (ATEX) |
| Znak UKCA (patrz deklaracja zgodności) | Zgodnie z przepisami EX Wielkiej Brytanii |
| Certyfikacja ochrony przeciwwybuchowej poza Unią Europejską | EPL Db (GB) EPL Gb (GB) |
| Certyfikat | DNV TAP00001CE TÜV Rheinland 968/V 1106.01/2023 |
| ATEX-Kategoria Gaz | II 2G |
| ATEX-Kategoria Pył | II 2D |
| Ex-Ochrona przeciwwybuchowa Gaz | Ex h IIC T4 Gb X |
| Ex-Ochrona przeciwwybuchowa Pył | Ex h IIIC T105°C Db X |
| Ex-Temperatura otoczenia | -20°C ≤ Ta ≤ +80°C |
| Medium robocze | Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Uwagi odnośnie medium roboczego | Ciśnieniowy punkt rosy 10°C poniżej temp. otoczenia/temp. medium Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy) |

| Cecha | Wartość |
|---|---|
| Klasa odporności na korozję CRC | 1 – Niska odporność na korozję |
| Zgodność z PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Temperatura przechowywania | -20 ... 60 °C |
| Temperatura otoczenia | -20 ... 80 °C |
| Moment obrotowy przy nominalnym ciśnieniu i kącie obrotu 0° | 916.5 Nm |
| Moment obrotowy przy nominalnym ciśnieniu roboczym i kącie obrotu 90° | 564 Nm |
| Uwaga o momencie obrotowym | Roboczy moment obrotowy napędu nie może być większy niż maksymalny dopuszczalny moment obrotowy podany w ISO 5211 w odniesieniu do wielkości kołnierza mocującego i sprzęgła. |
| Moment obr. od sprężyny powrotnej przy kącie obrotu 0° | 504.7 Nm |
| Moment od sprężyny powrotnej przy 90° | 857.2 Nm |
| Mean Time to Failure dangerous (MTTFd) | 1126 Lat |
| Prawdopodobieństwo uszkodzenia na godzinę w [1/h]. | 1.01E-07 |
| PF (Probability of Failure on Demand) | 7.8E-04 |
| Zużycie powietrza przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi) na cykl 0° nominalny kąt obrotu-0° | 84.4 l |
| Waga produktu | 72 562 g |
| Przyłącze wałka | T46 |
| Przyłącza pneumatyczne | G1/2 |
| Uwaga dotycząca materiałów | Zgodne z RoHS |
| Materiał płyty przyłączeniowej | Stop aluminium, anodowany |
| Materiał pokrywy | Odlew aluminium, pokrycie ochronne |
| Materiał uszczelnień | NBR |
| Materiał sprężyny | Stal sprężynowa |
| Materiał obudowy | Stop aluminium, anodowany |
| Materiał tłoka | Aluminium-odlew ciśnieniowy |
| Materiał łożyska | POM |
| Materiał krzywki | Stal |
| Materiał śrub | Stal wysokostopowa, nierdzewna |
| Materiał wałka | Stal wysokostopowa, nierdzewna |