

Elektrozawór

VUVG-B10-T32U-MZT-F-1T1L-F1A

Numer części: 8141519

FESTO



Karta danych

| Cecha | Wartość |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Funkcja zaworu | 2 zawory 3/2 normalnie otwarte, monostabilne |
| Sposób uruchomienia | Elektryczny |
| Wielkość zaworu | 10 mm |
| Normalny przepływ nominalny | 130 l/min |
| Ciśnienie robocze MPa | -0.09 ... 1 MPa |
| Ciśnienie robocze | -0.9 ... 10 bar |
| Konstrukcja | Zawór tłokowy |
| Sposób kasowania | Sprężyna mechaniczna |
| Dopuszczenie | c UL us - Recognized (OL) |
| Stopień ochrony | IP40 |
| Funkcja odpowietrzenia | Możliwość dławienia |
| Rodzaj uszczelnienia | Miękkie |
| Pozycja zabudowy | Dowolna |
| Pomocnicze ręczne uruchamianie | Z blokadą Przez przyciśnięcie |
| Rodzaj sterowania | Z pilotem |
| Zasilanie pneum. pilotów | Zewnętrzne |
| Kierunek przepływu | Rewersyjny |
| Przekrycie | Positive overlap |
| Warianty | Zalecany dla zakładów produkcyjnych produkujących baterie litowo-jonowe |
| Wyświetlanie stanu sygnału | LED |
| Ciśnienie pilota Mpa | 0.2 ... 0.8 MPa |
| Ciśnienie pilota | 2 ... 8 bar |
| Maks. częstotliwość przełączania | 3 Hz |
| Czas przełączania przy wyłączeniu | 20 ms |
| Czas przełączania przy włączeniu | 10 ms |
| Czas pracy ciąglej | 100 % |
| Maks. dodatni impuls testowy przy sygnale logicznym 0 | 1 600 μs |
| Maks. ujemny impuls testowy przy sygnale logicznym 1 | 3 000 μs |
| Charakterystyka cewki | 22 V DC: 1 W |
| Dopuszczalne wahania napięcia | +/- 10 % |
| Medium robocze | Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Uwagi odnośnie medium roboczego | Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy) |
| Odporność na wibracje | Transport application test at severity level 2 in accordance with FN 942017-4 and EN 60068-2-6 |
| Odporność na wstrząsy | Test odporności na wstrząsy, poziom surowości warunków 2 zgodnie z FN942017-5 i EN60068-2-27 |
| Klasa odporności na korozję CRC | 0 – Brak odporności na korozję |
| Zgodność z PWIS | VDMA24364-Strefa III |
| Klasyfikacja RSBP zgodnie z CD-0033 | F1a |
| Klasa Cleanroom | ISO Klasa 6 |
| Temperatura medium | -5 ... 60 °C |
| Medium dla pilotów | Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Temperatura otoczenia | -5 ... 60 °C |

| Cecha | Wartość |
|----------------------------|----------------------------|
| Waga produktu | 59 g |
| Przyłącze elektryczne | Przez płytę przyłączeniową |
| Sposób montażu | Na płycie przyłączeniowej |
| Uwaga dotycząca materiałów | Zgodne z RoHS |
| Materiał uszczelnień | HNBR NBR |
| Materiał obudowy | Stop aluminium |