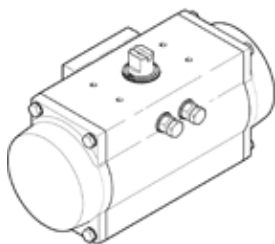


Napęd wahadłowy DFPD-N-900-RP-90-RS35-F14-R3-C

Numer części: 8102891

FESTO



Karta danych

Cecha	Wartość
Wielkość napędu wykonawczego	900
Rysunek otworowania kołnierza	F14
Kąt obrotu	90 deg
Regulacja położenia końcowego przy 0°	-5 ... 5 deg
Zakres regulacji pozycji końcowej przy nominalnym kącie obrotu	-5 ... 5 deg
Wątek łączący, głębokość	38 mm
Znormalizowane przyłącze do zaworu	ISO 5211
Pozycja zabudowy	Dowolna
Tryb pracy	Jednostronnego działania
Konstrukcja	Zębatka/Zębniak
Kierunek zamykania	Zamykanie w prawo
Przyłącze zaworu odpowiada normie	VDI/VDE 3845 (NAMUR)
Podłączenie dla pozycjonera i czujnika położenia zgodne z normą	VDI/VDE 3845 wielkość AA 3
Komponent odpowiedni dla funkcji bezpieczeństwa	Urządzenie zabezpieczające
Funkcja bezpieczeństwa	Funkcja bezpieczeństwa polega na tym, że po wyłączeniu sprężonego powietrza i odpowietrzeniu komory ze sprężynami, siłownik ustawia się w zdefiniowane bezpieczne położenie. Ten ruch przetaczający jest realizowany przez siłę pakietu sprężyn.
Safety Integrity Level (SIL)	Produkt może być stosowany w SRP/CS do SIL 2 Low Demand Do SIL 3 w architekturze redundantnej do SIL 1 High Demand mode
Certyfikowany dla funkcji bezpieczeństwa zgodnie z ISO 13849 i IEC 61508 (SIL)	Produkt może być stosowany w SRP/CS do SIL 2 Low Demand do SIL 1 High Demand mode Do SIL 3 w architekturze redundantnej
Ciśnienie robocze MPa	0.2 ... 0.8 MPa
Ciśnienie robocze	2 ... 8 bar 29 ... 116 psi
Nominalne ciśnienie robocze	0.35 MPa 3.5 bar
Nominalne ciśnienie robocze (psi)	50.75 psi
Klasyfikacja morska	patrz certyfikat
Znak CE (patrz deklaracja zgodności)	Wg dyrektywy EU-Ochrona Ex - (ATEX)
Znak UKCA (patrz deklaracja zgodności)	Zgodnie z przepisami EX Wielkiej Brytanii
Certyfikacja ochrony przeciwwybuchowej poza Unią Europejską	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Certyfikat	DNV TAP00001CE TÜV Rheinland 968/V 1106.01/2023
ATEX-Kategoria Gaz	II 2G
ATEX-Kategoria Pył	II 2D
Ex-Ochrona przeciwwybuchowa Gaz	Ex h IIC T4 Gb X
Ex-Ochrona przeciwwybuchowa Pył	Ex h IIIC T105°C Db X
Ex-Temperatura otoczenia	-20°C ≤ Ta ≤ +80°C
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Uwagi odnośnie medium roboczego	Ciśnieniowy punkt rosy 10°C poniżej temp. otoczenia/temp. medium Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)

Cecha	Wartość
Klasa odporności na korozję CRC	1 – Niska odporność na korozję
Zgodność z PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura przechowywania	-20 ... 60 °C
Temperatura otoczenia	-20 ... 80 °C
Moment obrotowy przy nominalnym ciśnieniu i kącie obrotu 0°	356.2 Nm
Moment obrotowy przy nominalnym ciśnieniu roboczym i kącie obrotu 90°	207 Nm
Uwaga o momencie obrotowym	Roboczy moment obrotowy napędu nie może być większy niż maksymalny dopuszczalny moment obrotowy podany w ISO 5211 w odniesieniu do wielkości kołnierza mocującego i sprzęgła.
Moment obr. od sprężyny powrotnej przy kącie obrotu 0°	179.6 Nm
Moment od sprężyny powrotnej przy 90°	328.8 Nm
Mean Time to Failure dangerous (MTTFd)	1126 Lat
Prawdopodobieństwo uszkodzenia na godzinę w [1/h].	1.01E-07
PF (Probability of Failure on Demand)	7.8E-04
Zużycie powietrza przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi) na cykl 0° nominalny kąt obrotu-0°	31.5 l
Waga produktu	28 395 g
Przyłącze wałka	T36
Przyłącza pneumatyczne	1/4 NPT
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Materiał płyty przyłączeniowej	Stop aluminium, anodowany
Materiał pokrywy	Odlew aluminium, pokrycie ochronne
Materiał uszczelnień	NBR
Materiał sprężyny	Stal sprężynowa
Materiał obudowy	Stop aluminium, anodowany
Materiał tłoka	Aluminium-odlew ciśnieniowy
Materiał łożyska	POM
Materiał krzywki	Stal
Materiał śrub	Stal wysokostopowa, nierdzewna
Materiał wałka	Stal wysokostopowa, nierdzewna