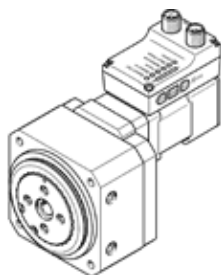


# Jednostka napędowa obrotowa ERMS-25-180-ST-M-H1-PLK-AA

Numer części: 8087820

FESTO



## Karta danych

Cecha	Wartość
Wielkość	25
Konstrukcja	Elektromechaniczny napęd obrotowy Z zintegrowanym napędem Z zintegrowaną przekładnią
Pozycja zabudowy	Dowolna
Sposób montażu	Przy pomocy gwintów wewnętrznych
Kąt obrotu	180°
Przełożenie przekładni	9:1
Maks. liczba obrotów	150 1/min
Max. speed at 90°	105 1/min
Luz skrętny	0.2 deg
Powtarzalność	±0,05°
Sygnalizacja położenia	Enkoder silnika
Maks. siła osiowa	350 N
Maks. siła poprzeczna	450 N
Dopuszczalny masowy moment bezwładności	0.0065 kgm <sup>2</sup>
Waga produktu	1 472 g
Kąt kroku przy pełnym kroku	1.8 deg
Tolerancja kąta kroku	±5 %
Czas pracy ciągłej	100 %
Zasilanie, typ podłączenia	Wtyczka
Zasilanie, technologia podłączenia	M12x1, kodowanie T wg EN 61076-2-111
Zasilanie napięciem, liczba pinów/żył	4
Interfejs logiczny, rodzaj przyłącza	Wtyczka
Interfejs logiczny, technologia przyłącza	M12x1, typ A zgodnie z EN 61076-2-101
Interfejs logiczny, liczba pinów/żył	8
Interfejs logiczny, rodzaj przyłącza	00992264
Maks. długość kabla	15 m, wyjścia 15 m, wejścia 20 m przy pracy w trybie IO-Link
Napięcie nominalne DC	24 V
Prąd nominalny	3 A
Prąd znamionowy silnika	3 A
Maks. pobór prądu	3 A
Dopuszczalne wahania napięcia	+/- 15 %
Liczba logicznych wejść cyfrowych	2
Charakterystyka wejść logicznych	Swobodna konfiguracja Bez izolacji galwanicznej
Charakterystyka wejścia cyfrowego	w oparciu o IEC 61131-2, typ 1
Zakres roboczy wejść logicznych	24 V
Obwód logiczny wejść	PNP
Liczba logicznych wyjść cyfrowych 24V DC	2
Charakterystyka logicznych wyjść cyfrowych	Swobodna konfiguracja Bez izolacji galwanicznej
Maks. prąd logicznych wyjść cyfrowych	100 mA
Obwód logiczny, wyjścia	PNP

Cecha	Wartość
IO-Link, obsługa trybu SIO	Tak
IO-Link, protokół	Device V 1.1
IO-Link, tryb komunikacji	COM3 (230.4 kbd)
IO-Link, typ portu	A
IO-Link, liczba portów	1
IO-Link, process data width OUT	2 Byte
IO-Link, process data content OUT	Move in 1 bit Move out 1 bit Quit Error 1 bit Move Intermediate 1 bit
IO-Link, process data width IN	2 Byte
IO-Link, process data content IN	State In 1 bit State Out 1 bit State Move 1 bit State Device 1 bit State Intermediate 1 bit
IO-Link, Service data contents IN	32 bit Force 32 bit Position 32 bit Speed
IO-Link, minimalny czas cyklu	1 ms
IO-Link, wymagana pamięć danych	0.5 Kilobyte
IO-Link, technologia połączenia	Wtyczka
Interfejs do parametryzacji	IO-Link Interfejs użytkownika
Klasa izolacji	B
Typ silnika	Silnik skokowy
Czujnik położenia wirnika	Enkoder absolutny, jednoobrotowy
Zasada pomiaru czujnika położenia wirnika	Magnetyczny
Rozdzielczość czujnika położenia wirnika	16 Bit
Pozycja wyjściowa	Stały zderzak – blok dodatni Stały zderzak – blok ujemny
Funkcje zabezpieczające	Monitoring temperatury
Dodatkowe funkcje	Interfejs użytkownika Zintegrowane wykrywanie pozycji krańcowej
Wyświetlacz	LED
Wskaźnik stanu gotowości	LED
Przyspieszenie kątowe	$\leq 140 \text{ rad/s}^2$
Dopuszczenie	RCM Mark
Znak KC	KC-EMV
Znak CE (patrz deklaracja zgodności)	Wg dyrektywy EU-EMV Zgodnie z dyrektywą EU RoHS
Znak UKCA (patrz deklaracja zgodności)	Zgodnie z przepisami Wielkiej Brytanii dotyczącymi EMC Zgodnie z przepisami Wielkiej Brytanii dotyczącymi RoHS
Szczytowy moment obrotowy	2.7 Nm
Kod interfejsu, podstawowy	E8-55
Stopień ochrony	IP40
Klasa ochrony	III
Temperatura przechowywania	-20 ... 60 °C
Temperatura otoczenia	0 ... 50 °C
Uwaga odnośnie temperatury otoczenia	Przy temperaturze otoczenia przekraczającej 30 °C obowiązuje ograniczenie mocy w wysokości 2% na każdy K.
Względna wilgotność powietrza	0 - 85 %
Odporność na wibracje	Test odporności podczas transportu przy drganiach o stopniu intensywności 1 wg FN 942017-4 i EN 60068-2-6
Odporność na wstrząsy	Test odporności na wstrząsy, poziom surowości warunków 1 zgodnie z FN942017-5 i EN60068-2-27
Zgodność z PWIS	VDMA24364-Strefa III
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Materiał kołnierza	Anodowany stop aluminium
Materiał obudowy	Stop aluminium, anodowany
Speed "Speed press"	3 m/s

Cecha	Wartość
Maks. pobór prądu, logika	0.3 A
Przerwa konserwacyjna	Smarowanie na cały okres użytkowania