

# Napęd wysięgnikowy ELCC-TB-KF-110-1000-0H-P0-CR

Numer części: 8082414

FESTO



## Karta danych

Cecha	Wartość
Średnica efektywna zębniaka napędu	68.755 mm
Skok roboczy	1 000 mm
Wielkość	110
Zapas skoku	0 mm
Podział paska zębatego	8 mm
Pozycja zabudowy	Dowolna
Prowadzenie	Prowadzenie na łożyskach kulkowych z zamkniętym obiegiem kulek
Konstrukcja	Elektromechaniczny napęd wysięgnikowy
Maks. przyspieszenie	30 m/s <sup>2</sup>
Maks. prędkość	5 m/s
Powtarzalność	±0,05 mm
Klasa odporności na korozję CRC	0 – Brak odporności na korozję
Zgodność z PWIS	VDMA24364-Strefa III
Stopień ochrony	IP20
Temperatura otoczenia	-10 ... 60 °C
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	6 830.57E+03 mm <sup>4</sup>
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	4 925.97E+03 mm <sup>4</sup>
Maks. moment napędu	90 Nm
Maks. siła Fy	20 596 N
Maks. siła Fz	20 022 N
Maks. moment Mx	317 Nm
Maks. moment My	2 368 Nm
Maks. moment Mz	2 286 Nm
Maks. siła posuwu Fx	2 500 N
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	174.9 kgcm <sup>2</sup>
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia roboczego	11.8 kgcm <sup>2</sup>
Masowy moment bezwładności JO	157.1 kgcm <sup>2</sup>
Stała posuwu	216 mm/U
Zakładana żywotność	5 000 km
Okres smarowania, w zależności od przebiegu	1 000 km
Przemieszczana masa własna przy 0 mm skoku	10 017 g
Dodatkowy współczynnik przemieszczanej masy własnej na 10 mm skoku	148 g
Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku	27 299 g
Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku	148 g
Materiał pokrywy końcowej	Stop aluminium, anodowany
Materiał profilu	Stop aluminium, anodowany
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Materiał głowicy napędu	Stop aluminium, anodowany
Materiał prowadnicy	Walcowana stal, powłoka Corrotect
Materiał obudowy	Stal wysokostopowa, nierdzewna
Materiał wózka	Odlew aluminium, anodowany
Materiał elementu mocującego pasek zębaty	Stop aluminium, anodowany
Materiał paska zębatego	Polichloropren z kordem z włókna szklanego i powłoką nylonową