

# Napęd wysięgnikowy ELCC-TB-KF-90-1500-0H-P0-CR

Numer części: 8082406

FESTO



## Karta danych

Cecha	Wartość
Średnica efektywna zębniaka napędu	50.93 mm
Skok roboczy	1 500 mm
Wielkość	90
Zapas skoku	0 mm
Podział paska zębatego	5 mm
Pozycja zabudowy	Dowolna
Prowadzenie	Prowadzenie na łożyskach kulkowych z zamkniętym obiegiem kulek
Konstrukcja	Elektromechaniczny napęd wysięgnikowy
Maks. przyspieszenie	30 m/s <sup>2</sup>
Maks. prędkość	5 m/s
Powtarzalność	±0,05 mm
Klasa odporności na korozję CRC	0 – Brak odporności na korozję
Zgodność z PWIS	VDMA24364-Strefa III
Stopień ochrony	IP20
Temperatura otoczenia	-10 ... 60 °C
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	2 667.9E+03 mm <sup>4</sup>
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	2 049.49E+03 mm <sup>4</sup>
Maks. moment napędu	33 Nm
Maks. siła Fy	13 957 N
Maks. siła Fz	13 523 N
Maks. moment Mx	167 Nm
Maks. moment My	1 300 Nm
Maks. moment Mz	1 233 Nm
Maks. siła posuwu Fx	1 200 N
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	62.9 kgcm <sup>2</sup>
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia roboczego	6.5 kgcm <sup>2</sup>
Masowy moment bezwładności JO	55.2 kgcm <sup>2</sup>
Stała posuwu	160 mm/U
Zakładana żywotność	5 000 km
Okres smarowania, w zależności od przebiegu	1 000 km
Przemieszczana masa własna przy 0 mm skoku	5 487 g
Dodatkowy współczynnik przemieszczanej masy własnej na 10 mm skoku	97 g
Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku	14 787 g
Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku	97 g
Materiał pokrywy końcowej	Stop aluminium, anodowany
Materiał profilu	Stop aluminium, anodowany
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Materiał głowicy napędu	Stop aluminium, anodowany
Materiał prowadnicy	Walcowana stal, powłoka Corrotect
Materiał obudowy	Stal wysokostopowa, nierdzewna
Materiał wózka	Odlew aluminium, anodowany
Materiał elementu mocującego pasek zębaty	Stop aluminium, anodowany
Materiał paska zębatego	Polichloropren z kordem z włókna szklanego i powłoką nylonową