

# Napęd wysięgnikowy ELCC-TB-KF-60-1000-0H-P0-CR

Numer części: 8082391

FESTO



## Karta danych

Cecha	Wartość
Średnica efektywna zębniaka napędu	30.558 mm
Skok roboczy	1 000 mm
Wielkość	60
Zapas skoku	0 mm
Podział paska zębatego	3 mm
Pozycja zabudowy	Dowolna
Prowadzenie	Prowadzenie na łożyskach kulkowych z zamkniętym obiegiem kulek
Konstrukcja	Elektromechaniczny napęd wysięgnikowy
Maks. przyspieszenie	50 m/s <sup>2</sup>
Maks. prędkość	5 m/s
Powtarzalność	±0,05 mm
Klasa odporności na korozję CRC	0 – Brak odporności na korozję
Zgodność z PWIS	VDMA24364-Strefa III
Stopień ochrony	IP20
Temperatura otoczenia	-10 ... 60 °C
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	240.6E+03 mm <sup>4</sup>
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	304.21E+03 mm <sup>4</sup>
Maks. moment napędu	5.7 Nm
Maks. siła Fy	4 216 N
Maks. siła Fz	4 119 N
Maks. moment Mx	36 Nm
Maks. moment My	293 Nm
Maks. moment Mz	288 Nm
Maks. siła posuwu Fx	300 N
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	8.9 kgcm <sup>2</sup>
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia roboczego	2.3 kgcm <sup>2</sup>
Masowy moment bezwładności JO	5.9 kgcm <sup>2</sup>
Stała posuwu	96 mm/U
Zakładana żywotność	5 000 km
Okres smarowania, w zależności od przebiegu	1 000 km
Przemieszczana masa własna przy 0 mm skoku	1 636 g
Dodatkowy współczynnik przemieszczanej masy własnej na 10 mm skoku	38 g
Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku	4 146 g
Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku	38 g
Materiał pokrywy końcowej	Stop aluminium, anodowany
Materiał profilu	Stop aluminium, anodowany
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Materiał głowicy napędu	Stop aluminium, anodowany
Materiał prowadnicy	Walcowana stal, powłoka Corrotect
Materiał obudowy	Stal wysokostopowa, nierdzewna
Materiał wózka	Odlew aluminiowy, anodowany
Materiał elementu mocującego pasek zębaty	Stop aluminium, anodowany
Materiał paska zębatego	Polichloropren z kordem z włókna szklanego i powłoką nylonową