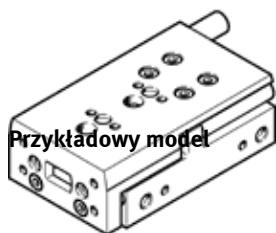


Jednostka mini DGST-8- -

Numer części: 8073892

FESTO



Karta danych

Ogólna karta danych - pojedyncze dane będą zależały od konfiguracji.

Cecha	Wartość
Skok	10 ... 80 mm
Regulowany zakres położenia końcowego/przedniego	6.05 ... 16.3 mm
Regulowany zakres położenia końcowego/tylnego	6.9 ... 15.7 mm
Średnica tłoka	8 mm
Tryb pracy jednostki napędowej	Z płytki spinającą
Amortyzacja	Elastyczne pierścienie amortyzujące/płytki w obu położeniach końcowych Amortyzacja elastomerowa, z obu stron, bez regulacji skoku P: Elastyczne pierścienie / płytki amortyzacyjne z obu stron Elastyczne pierścienie / płytki amortyzacyjne z obu stron, z stałym zderzakiem Y12: zew. amortyzacja hydrauliczna
Pozycja zabudowy	Dowolna
Prowadzenie	Prowadzenie na łożyskach kulkowych z zamkniętym obiegiem kulek
Konstrukcja	Dwa tłoki Z płytki spinającą Tłoczkowy Wózek
Sygnalizacja położenia	Przy pomocy czujników
Warianty	Zalecany dla zakładów produkcyjnych produkujących baterie litowo-jonowe
Ciśnienie robocze MPa	0.15 ... 0.8 MPa
Ciśnienie robocze	1.5 ... 8 bar 21.75 ... 116 psi
Maks. prędkość	0.5 ... 0.8 m/s
Powtarzalność	≤ 0,3 mm ≤ 0,02 mm
Tryb pracy	Dwustronnego działania
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Klasa odporności na korozję CRC	1 – Niska odporność na korozję
Zgodność z PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Klasyfikacja RSBP zgodnie z CD-0033	F1a
Klasa Cleanroom	ISO Klasa 7
Temperatura otoczenia	-10 ... 60 °C
Maks. energia uderzenia w położeniach końcowych	0.02 ... 0.4 Nm
Długość amortyzacji	1.6 ... 4 mm
Maks. siła Fy	250 ... 375 N
Maks. siła Fz	250 ... 375 N
Maks. moment Mx	2 ... 3.2 Nm
Maks. moment My	2 ... 3 Nm
Maks. moment Mz	2 ... 3 Nm
Siła teoretyczna przy 0,6 Mpa (6 bar, 87 psi), powrót	45 N
Siła teoretyczna przy 0,6 Mpa (6 bar, 87 psi), wysunięcie	60 N

Cecha	Wartość
Przemieszczana masa własna	69 ... 163.4 g
Waga produktu	129 ... 326.8 g
Sposób montażu	Przy pomocy otworów przelotowych
Przylączy pneumatyczne	M5
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Materiał pokrywy	Stop aluminium
Materiał uszczelnień	HNBR
Materiał prowadnicy	POM Stal wysokostopowa TPE-E
Materiał obudowy	Stop aluminium
Materiał tłoczyska	Stal wysokostopowa, nierdzewna