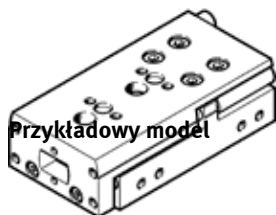


# Jednostka mini DGST-6- -

Numer części: 8073891

FESTO



## Karta danych

Ogólna karta danych - pojedyncze dane będą zależały od konfiguracji.

Cecha	Wartość
Skok	10 ... 50 mm
Regulowany zakres położenia końcowego/przedniego	6.95 ... 13.1 mm
Regulowany zakres położenia końcowego/tylnego	8.45 ... 11.6 mm
Średnica tłoka	6 mm
Tryb pracy jednostki napędowej	Z płytki spinającą
Amortyzacja	Elastyczne pierścienie amortyzujące/płytki w obu położeniach końcowych Amortyzacja elastomerowa, z obu stron, bez regulacji skoku P: Elastyczne pierścienie / płytki amortyzacyjne z obu stron Elastyczne pierścienie / płytki amortyzacyjne z obu stron, z stałym zderzakiem Y12: zew. amortyzacja hydrauliczna
Pozycja zabudowy	Dowolna
Prowadzenie	Prowadzenie na łożyskach kulkowych z zamkniętym obiegiem kulek
Konstrukcja	Dwa tłoki Z płytki spinającą Tłoczkowy Wózek
Sygnalizacja położenia	Przy pomocy czujników
Warianty	Zalecany dla zakładów produkcyjnych produkujących baterie litowo-jonowe
Ciśnienie robocze MPa	0.15 ... 0.8 MPa
Ciśnienie robocze	1.5 ... 8 bar 21.75 ... 116 psi
Maks. prędkość	0.5 m/s
Powtarzalność	≤ 0,3 mm ≤ 0,02 mm
Tryb pracy	Dwustronnego działania
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Klasa odporności na korozję CRC	1 – Niska odporność na korozję
Zgodność z PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Klasyfikacja RSBP zgodnie z CD-0033	F1a
Klasa Cleanroom	ISO Klasa 7
Temperatura otoczenia	-10 ... 60 °C
Maks. energia uderzenia w położeniach końcowych	0.005 ... 0.1 Nm
Długość amortyzacji	0.9 ... 4 mm
Maks. siła Fy	200 ... 280 N
Maks. siła Fz	200 ... 280 N
Maks. moment Mx	1.1 ... 1.4 Nm
Maks. moment My	0.7 ... 1.2 Nm
Maks. moment Mz	0.7 ... 1.2 Nm
Siła teoretyczna przy 0,6 Mpa (6 bar, 87 psi), powrót	25 N
Siła teoretyczna przy 0,6 Mpa (6 bar, 87 psi), wysunięcie	34 N

Cecha	Wartość
Przemieszczana masa własna	49 ... 93 g
Waga produktu	90 ... 182 g
Sposób montażu	Przy pomocy otworów przelotowych
Przylączy pneumatyczne	M3
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Materiał pokrywy	Stop aluminium
Materiał uszczelnień	HNBR
Materiał prowadnicy	POM Stal wysokostopowa TPE-E
Materiał obudowy	Stop aluminium
Materiał tłoczyska	Stal wysokostopowa, nierdzewna