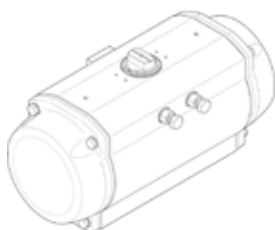


# Napęd wahadłowy DFPD-900-RP-90-RD-F14

Numer części: 8065265

FESTO

dwustronnego działania, konstrukcja typu zębniak-zębatka, układ połączeń zgodnie z NAMUR VDI/VDE 3845 dla montażu elektrozworów, czujników położenia i pozycjonerów, standardowe połączenie ISO 5211 do zaworu procesowego.



## Karta danych

Cecha	Wartość
Wielkość napędu wykonawczego	900
Rysunek otworowania kołnierza	F14
Kąt obrotu	90 deg
Regulacja położenia końcowego przy 0°	-5 ... 5 deg
Zakres regulacji pozycji końcowej przy nominalnym kącie obrotu	-5 ... 5 deg
Wątek łączący, głębokość	38 mm
Znormalizowane przyłącze do zaworu	ISO 5211
Pozycja zabudowy	Dowolna
Tryb pracy	Dwustronnego działania
Konstrukcja	Zębatka/Zębniak
Kierunek zamykania	Zamykanie w prawo
Przyłącze zaworu odpowiada normie	VDI/VDE 3845 (NAMUR)
Podłączenie dla pozycjonera i czujnika położenia zgodne z normą	VDI/VDE 3845 wielkość AA 3
Komponent odpowiedni dla funkcji bezpieczeństwa	Urządzenie zabezpieczające
Funkcja bezpieczeństwa	Funkcja bezpieczeństwa polega na tym, że napęd ustawia się w zdefiniowaną bezpieczną pozycję. Ten ruch przetaczania uzyskuje się poprzez napełnienie odpowiedniej komory ciśnieniowej sprężonym powietrzem. Wartość wytworzonego momentu obrotowego zależy od różnicy ciśnień pomiędzy dwoma komorami ciśnieniowymi oddzielnymi tłokiem.
Safety Integrity Level (SIL)	Produkt może być stosowany w SRP/CS do SIL 2 Low Demand Do SIL 3 w architekturze redundantnej do SIL 1 High Demand mode
Certyfikowany dla funkcji bezpieczeństwa zgodnie z ISO 13849 i IEC 61508 (SIL)	Produkt może być stosowany w SRP/CS do SIL 2 Low Demand do SIL 1 High Demand mode Do SIL 3 w architekturze redundantnej
Ciśnienie robocze MPa	0.2 ... 0.8 MPa
Ciśnienie robocze	2 ... 8 bar 29 ... 116 psi
Nominalne ciśnienie robocze	0.55 MPa 5.5 bar
Nominalne ciśnienie robocze (psi)	79.75 psi
Klasyfikacja morska	patrz certyfikat
Znak CE (patrz deklaracja zgodności)	Wg dyrektywy EU-Ochrona Ex - (ATEX)
Znak UKCA (patrz deklaracja zgodności)	Zgodnie z przepisami EX Wielkiej Brytanii
Certyfikacja ochrony przeciwybuchowej poza Unią Europejską	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Certyfikat	DNV TAP00001CE TÜV Rheinland 968/V 1106.01/2023
ATEX-Kategoria Gaz	II 2G
ATEX-Kategoria Pył	II 2D

Cecha	Wartość
Ex-Ochrona przeciwwybuchowa Gaz	Ex h IIC T4 Gb X
Ex-Ochrona przeciwwybuchowa Pył	Ex h IIIC T105°C Db X
Ex-Temperatura otoczenia	-20°C ≤ Ta ≤ +80°C
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Uwagi odnośnie medium roboczego	Ciśnieniowy punkt rosy 10°C poniżej temp. otoczenia/temp. medium Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Klasa odporności na korozję CRC	1 – Niska odporność na korozję
Zgodność z PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura przechowywania	-20 ... 60 °C
Temperatura otoczenia	-20 ... 80 °C
Moment obrotowy przy nominalnym ciśnieniu i kącie obrotu 0°	842 Nm
Moment obrotowy przy nominalnym ciśnieniu roboczym i kącie obrotu 90°	842 Nm
Uwaga o momencie obrotowym	Roboczy moment obrotowy napędu nie może być większy niż maksymalny dopuszczalny moment obrotowy podany w ISO 5211 w odniesieniu do wielkości kołnierza mocującego i sprzęgła.
Mean Time to Failure dangerous (MTTFd)	1126 Lat
Prawdopodobieństwo uszkodzenia na godzinę w [1/h].	1.01E-07
PFD (Probability of Failure on Demand)	1.42E-03
Zużycie powietrza przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi) na cykl 0° nominalny kąt obrotu-0°	75.9 l
Waga produktu	25 574 g
Przyłącze wałka	T36
Przyłącza pneumatyczne	G1/4
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Materiał płyty przyłączeniowej	Stop aluminium, anodowany
Materiał pokrywy	Odlew aluminium, pokrycie ochronne
Materiał uszczelnień	NBR
Materiał obudowy	Stop aluminium, anodowany
Materiał tłoka	Aluminium-odlew ciśnieniowy
Materiał łożyska	POM
Materiał krzywki	Stal
Materiał śrub	Stal wysokostopowa, nierdzewna
Materiał wałka	Stal, niklowana