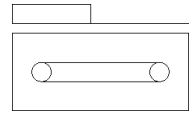
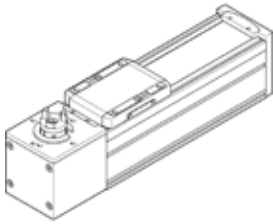


# Napęd z paskiem zębatym ELGC-TB-KF-80-2000

Numer części: 8062795

FESTO



## Karta danych

Cecha	Wartość
Średnica efektywna zębniaka napędu	33.42 mm
Skok roboczy	2 000 mm
Wielkość	80
Zapas skoku	0 mm
Wydłużenie paska zębatego	0.2 %
Podział paska zębatego	3 mm
Pozycja zabudowy	Dowolna
Prowadzenie	Prowadzenie na łożyskach kulkowych z zamkniętym obiegiem kulek
Konstrukcja	Elektromechaniczny napęd liniowy Z paskiem zębatym
Typ silnika	Silnik skokowy Silnik serwo
Zasada pomiaru systemu pomiaru położenia	Inkrementalny
Sygnalizacja położenia	Przy pomocy czujników Przy pomocy czujników indukcyjnych
Maks. przyspieszenie	15 m/s <sup>2</sup>
Maks. prędkość	1.5 m/s
Powtarzalność	±0,1 mm
Czas pracy ciągłej	100 %
Zgodność z PWIS	VDMA24364-Strefa III
Klasyfikacja RSBP zgodnie z CD-0033	F1a
Klasa Cleanroom	ISO Klasa 7
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	0 ... 50 °C
Maks. energia uderzenia w położeniach końcowych	0.75 mJ
Uwaga dotycząca energii uderzenia w pozycjach końcowych	Przy maksymalnej prędkości referencyjnej ruchu 0,01 m/s
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia ly	1 370E+03 mm <sup>4</sup>
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia lz	1 660E+03 mm <sup>4</sup>
Maks. moment napędu	4.178 Nm
Maks. siła Fy	900 N
Maks. siła Fz	2 700 N
Fy dla obliczeń prowadnicy dla żywotności 5000 km lub 5 milionów cykli	5 543 N
Fz dla obliczeń prowadnicy dla żywotności 5000 km lub 5 milionów cykli	5 543 N
Fy przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia)	20 400 N
Fz przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia)	20 400 N
Maks. opór przesuwu jałowego	24.7 N
Maks. moment Mx	59.8 Nm
Maks. moment My	56.2 Nm
Maks. moment Mz	56.2 Nm
Mx dla obliczeń prowadnicy dla żywotności 5000 km lub 5 milionów cykli	59.8 Nm
My dla obliczeń prowadnicy dla żywotności 5000 km lub 5 milionów cykli	56.2 Nm
Mz dla obliczeń prowadnicy dla żywotności 5000 km lub 5 milionów cykli	56.2 Nm
Mx przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia)	220 Nm
My przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia)	207 Nm

Cecha	Wartość
Mz przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia)	207 Nm
Odległość między powierzchnią wózka a środkiem prowadnicy	72.5 mm
Maks. siła posuwu Fx	250 N
Jałowy moment napędowy	0.413 Nm
Skrecający moment bezwładności It	90.5E+03 mm <sup>4</sup>
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.1927 kgcm <sup>2</sup>
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia roboczego	2.793 kgcm <sup>2</sup>
Masowy moment bezwładności JO	2.912 kgcm <sup>2</sup>
Stała posuwu	105 mm/U
Przerwa konserwacyjna	Smarowanie na cały okres użytkowania
Przemieszczana masa własna	901 g
Przemieszczana masa własna przy 0 mm skoku	901 g
Ciężar wózka	272 g
Waga produktu	18 068 g
Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku	3 500 g
Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku	73 g
Ugięcie dynamiczne (ruchome obciążenie)	0,05% długości napędu, maks. 0,5 mm
Ugięcie statyczne (obciążenie w stanie spoczynku)	0.1% długości napędu
Kod interfejsu, napęd	T46
Materiał pokrywy końcowej	Odlew ciśnieniowy, aluminiowy, malowany
Materiał profilu	Stop aluminium, anodowany
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Materiał taśmy maskującej	Stainless steel strip
Materiał pokrywy napędu	Odlew ciśnieniowy, aluminiowy, malowany
Materiał prowadzenia wózka napędu	Stal ulepszana cieplnie
Materiał prowadnicy	Stal ulepszana cieplnie
Materiał kół pasowych	Stal wysokostopowa, nierdzewna
Materiał wózka	Aluminium-odlew ciśnieniowy
Materiał paska zębatego	Polichloropren z włóknem szklanym