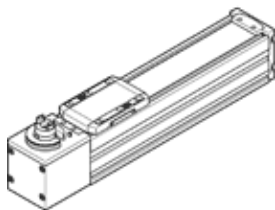


# Napęd z paskiem zębatym ELGC-TB-KF-45-1000

Numer części: 8062773

FESTO



## Karta danych

| Cecha  | Wartość  |
|--|--|
| Średnica efektywna zębniaka napędu                                       | 19.1 mm  |
| Skok roboczy   | 1 000 mm   |
| Wielkość   | 45   |
| Zapas skoku  | 0 mm   |
| Wydłużenie paska zębatego  | 0.187 %  |
| Podział paska zębatego   | 2 mm   |
| Pozycja zabudowy   | Dowolna  |
| Prowadzenie  | Prowadzenie na łożyskach kulkowych z zamkniętym obiegiem kulek |
| Konstrukcja  | Elektromechaniczny napęd liniowy<br>Z paskiem zębatym          |
| Typ silnika  | Silnik skokowy<br>Silnik serwo                                 |
| Zasada pomiaru systemu pomiaru położenia                                 | Inkrementalny  |
| Sygnalizacja położenia   | Przy pomocy czujników<br>Przy pomocy czujników indukcyjnych    |
| Maks. przyspieszenie   | 15 m/s <sup>2</sup>  |
| Maks. prędkość   | 1.2 m/s  |
| Powtarzalność  | ±0,1 mm  |
| Czas pracy ciągłej   | 100 %  |
| Zgodność z PWIS  | VDMA24364-Strefa III   |
| Klasyfikacja RSBP zgodnie z CD-0033                                      | F1a  |
| Klasa Cleanroom  | ISO Klasa 7  |
| Stopień ochrony  | IP40   |
| Temperatura otoczenia  | 0 ... 50 °C  |
| Maks. energia uderzenia w położeniach końcowych                          | 0.125 mJ   |
| Uwaga dotycząca energii uderzenia w pozycjach końcowych                  | Przy maksymalnej prędkości referencyjnej ruchu 0,01 m/s        |
| Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia ly                | 140E+03 mm <sup>4</sup>  |
| Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia lz                | 170E+03 mm <sup>4</sup>  |
| Maks. moment napędu  | 0.716 Nm   |
| Maks. siła Fy  | 300 N  |
| Maks. siła Fz  | 600 N  |
| Fy dla obliczeń prowadnicy dla żywotności 5000 km lub 5 milionów cykli   | 880 N  |
| Fz dla obliczeń prowadnicy dla żywotności 5000 km lub 5 milionów cykli   | 880 N  |
| Fy przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia) | 3 240 N  |
| Fz przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia) | 3 240 N  |
| Maks. opór przesuwu jałowego   | 7.8 N  |
| Maks. moment Mx  | 5.5 Nm   |
| Maks. moment My  | 4.7 Nm   |
| Maks. moment Mz  | 4.7 Nm   |
| Mx dla obliczeń prowadnicy dla żywotności 5000 km lub 5 milionów cykli   | 5.5 Nm   |
| My dla obliczeń prowadnicy dla żywotności 5000 km lub 5 milionów cykli   | 4.7 Nm   |
| Mz dla obliczeń prowadnicy dla żywotności 5000 km lub 5 milionów cykli   | 4.7 Nm   |
| Mx przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia) | 20 Nm  |
| My przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia) | 17 Nm  |

| Cecha  | Wartość                                 |
|--|---|
| Mz przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia) | 17 Nm                                   |
| Odległość między powierzchnią wózka a środkiem prowadnicy                | 42.8 mm                                 |
| Maks. siła posuwu Fx   | 75 N                                    |
| Jałowy moment napędowy   | 0.075 Nm                                |
| Skrecający moment bezwładności It  | 8.5E+03 mm <sup>4</sup>                 |
| Masowy moment bezwładności JH na metr skoku                              | 0.0281 kgcm <sup>2</sup>                |
| Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia roboczego                 | 0.9119 kgcm <sup>2</sup>                |
| Masowy moment bezwładności JO  | 0.1862 kgcm <sup>2</sup>                |
| Stała posuwu   | 60 mm/U                                 |
| Przerwa konserwacyjna  | Smarowanie na cały okres użytkowania    |
| Przemieszczana masa własna   | 169 g                                   |
| Przemieszczana masa własna przy 0 mm skoku                               | 169 g                                   |
| Ciężar wózka   | 55 g                                    |
| Waga produktu  | 3 051 g                                 |
| Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku   | 760 g                                   |
| Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku  | 23 g                                    |
| Ugięcie dynamiczne (ruchome obciążenie)                                  | 0,05% długości napędu, maks. 0,5 mm     |
| Ugięcie statyczne (obciążenie w stanie spoczynku)                        | 0.1% długości napędu                    |
| Kod interfejsu, napęd  | V32                                     |
| Materiał pokrywy końcowej  | Odlew ciśnieniowy, aluminiowy, malowany |
| Materiał profilu   | Stop aluminium, anodowany               |
| Uwaga dotycząca materiałów   | Zgodne z RoHS                           |
| Materiał taśmy maskującej  | Stainless steel strip                   |
| Materiał pokrywy napędu  | Odlew ciśnieniowy, aluminiowy, malowany |
| Materiał prowadzenia wózka napędu  | Stal ulepszana cieplnie                 |
| Materiał prowadnicy  | Stal ulepszana cieplnie                 |
| Materiał kół pasowych  | Stal wysokostopowa, nierdzewna          |
| Materiał wózka   | Aluminium-odlew ciśnieniowy             |
| Materiał paska zębatego  | Polichloropren z włóknem szklanym       |