

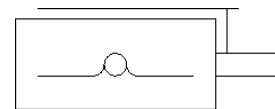
Napęd wysięgnikowy ELCC-TB-KF-60- -

Numer części: 8060571

FESTO



Przykładowy model



Karta danych

Ogólna karta danych - pojedyncze dane będą zależały od konfiguracji.

Cecha	Wartość
Średnica efektywna zębniaka napędu	30.558 mm
Skok roboczy	50 ... 1 300 mm
Wielkość	60
Zapas skoku	0 ... 1 300 mm
Podział paska zębatego	3 mm
Pozycja zabudowy	Dowolna
Prowadzenie	Prowadzenie na łożyskach kulkowych z zamkniętym obiegiem kulek
Konstrukcja	Elektromechaniczny napęd wysięgnikowy
Maks. przyspieszenie	50 m/s ²
Maks. prędkość	5 m/s
Powtarzalność	±0,05 mm
Klasa odporności na korozję CRC	0 – Brak odporności na korozję
Zgodność z PWIS	VDMA24364-Strefa III
Stopień ochrony	IP20
Temperatura otoczenia	-10 ... 60 °C
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	240.6E+03 mm ⁴
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	304.21E+03 mm ⁴
Maks. moment napędu	5.2 Nm
Maks. siła Fy	4 216 N
Maks. siła Fz	4 119 N
Maks. moment Mx	36 Nm
Maks. moment My	293 Nm
Maks. moment Mz	288 Nm
Maks. siła posuwu Fx	300 N
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	8.9 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia roboczego	2.3 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JO	5.9 kgcm ²
Stała posuwu	96 mm/U
Zakładana żywotność	5 000 km
Okres smarowania, w zależności od przebiegu	1 000 km
Przemieszczana masa przy skoku 0 mm z drugą głowicą napędu	2 738 g
Przemieszczana masa własna przy 0 mm skoku	1 636 g
Dodatkowy współczynnik przemieszczanej masy własnej na 10 mm skoku	38 g
Ciężar dodatkowego wózka	805 g
Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku	4 146 g
Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku	38 g
Masa podstawowa przy skoku 0 mm z drugą głowicą napędu	6 053 g
Materiał pokrywy końcowej	Stop aluminium, anodowany
Materiał profilu	Stop aluminium, anodowany
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Materiał głowicy napędu	Stop aluminium, anodowany
Materiał prowadnicy	Walcowana stal, powłoka Corrotect
Materiał obudowy	Stal wysokostopowa, nierdzewna
Materiał wózka	Odlew aluminium, anodowany
Materiał elementu mocującego pasek zębaty	Stop aluminium, anodowany
Materiał paska zębatego	Polichloropren z kordem z włókna szklanego i powłoką nylonową Poliuretan z stalowym kordem i powłoką tekstylną Poliuretan z stalowym kordem