

Oś z śrubą ELGA-BS-KF-70-400-0H-10P-ML

Numer części: 8041819

FESTO

Z prowadzeniem na łożyskach kulkowych obiegowych



Karta danych

Cecha	Wartość
Skok roboczy	400 mm
Wielkość	70
Zapas skoku	0 mm
Średnica śruby	12 mm
Skok śruby	10 mm/U
Pozycja zabudowy	Dowolna
Prowadzenie	Prowadzenie na łożyskach kulkowych z zamkniętym obiegiem kulek
Konstrukcja	Elektromechaniczny napęd liniowy mit Kugelumlaufspindel
Typ silnika	Silnik skokowy Silnik serwo
Typ śruby	Śruba pociągowa toczna
Zasada pomiaru systemu pomiaru położenia	Inkrementalny
Maks. przyspieszenie	15 m/s ²
Maks. liczba obrotów	3 000 1/min
Maks. prędkość	0.5 m/s
Powtarzalność	±0,02 mm
Zgodność z PWIS	VDMA24364-Strefa III
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	-10 ... 60 °C
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	165E+03 mm ⁴
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	472E+03 mm ⁴
Moment obrotowy bez obciążenia przy maks. prędkości przesuwu	0.24 Nm
Moment obrotowy bez obciążenia przy min. prędkości przesuwu	0.17 Nm
Maks. siła Fy	1 500 N
Maks. siła Fz	1 850 N
Fy przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia)	5 520 N
Fz przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia)	6 808 N
Maks. moment Mx	16 Nm
Maks. moment My	132 Nm
Maks. moment Mz	132 Nm
Mx przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia)	59 Nm
My przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia)	486 Nm
Mz przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia)	486 Nm
Maks. siła promieniowa na wałku napędowym	220 N
Maks. siła posuwu Fx	650 N
Skręcający moment bezwładności It	28.3E+03 mm ⁴
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.142 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia roboczego	0.0253 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JO	0.038 kgcm ²
Stała posuwu	10 mm/U

Cecha	Wartość
Przemieszczana masa własna	804 g
Ciężar dodatkowego wózka	620 g
Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku	33 g
Ugięcie dynamiczne (ruchome obciążenie)	0,05% długości napędu, maks. 0,5 mm
Ugięcie statyczne (obciążenie w stanie spoczynku)	0.1% długości napędu
Materiał pokrywy końcowej	Stop aluminium Anodowanie
Materiał profilu	Stop aluminium Anodowanie
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Materiał pokrywy napędu	Stop aluminium Anodowanie
Materiał prowadzenia wózka napędu	Stal
Materiał prowadnicy	Stal
Materiał wózka	Stop aluminium Anodowanie
Materiał nakrętki śrubowej	Stal
Materiał śruby	Stal