

Siłownik elektryczny ESBF-LS-50-300-4P

Numer części: 8022603

FESTO

z pociągową śrubą ślizgową, napędzana elektrycznie śrubą, które przekształca obroty silnika na ruch liniowy tłoczyska.



Karta danych

Cecha	Wartość
Wielkość	50
Skok	300 mm
Gwint na tłoczysku	M16x1,5
Luz rewersyjny	100 µm
Średnica śruby	20 mm
Skok śruby	4 mm/U
Maks. odch. kąta obrotu tłoczyska +/-	0.15 deg
W oparciu o normę	ISO 15552
Pozycja zabudowy	Dowolna
Zakończenie tłoczyska	Gwint zewnętrzny
Typ silnika	Silnik skokowy Silnik serwo
Sygnalizacja położenia	Przy pomocy czujników
Konstrukcja	Siłownik elektryczny z śrubą trapezową
Typ śruby	Gwint zwykły
Zabezpieczenie przed obrotem/prowadzenie	Z prowadzeniem ślizgowym
Maks. przyspieszenie	2.5 m/s ²
Maks. prędkość	0.2 m/s
Powtarzalność	±0,05 mm
Czas pracy ciągłej	100 %
Klasa odporności na korozję CRC	2 – Średnia odporność na korozję
Zgodność z PWIS	VDMA24364-Strefa III
Temperatura przechowywania	-20 ... 60 °C
Bezpieczeństwo żywności	Patrz dodatkowe informacje materiałowe
Względna wilgotność powietrza	0 - 95 %
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	0 ... 50 °C
Maks. moment napędu	4.8 Nm
Maks. siła promieniowa na wałku napędowym	300 N
Maks. siła posuwu Fx	1 600 N
Jałowy moment napędowy	0.3 Nm
Wartość obciążenia użytecznego, w poziomie	160 kg
Wartość odniesienia dla obciążenia roboczego w pionie	160 kg
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	1.2382 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia roboczego	0.004 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JO	0.1407 kgcm ²
Przemieszczana masa własna przy 0 mm skoku	532 g
Dodatkowy współczynnik przemieszczanej masy własnej na 10 mm skoku	13 g
Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku	1 716 g
Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku	67 g
Sposób montażu	Przy pomocy gwintów wewnętrznych lub osprzęt
Kod interfejsu, napęd	D50

Cecha	Wartość
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Materiał pokrywy	Gładko anodowany stop aluminium
Materiał tłoczyska	Stal wysokostopowa, nierdzewna
Materiał śrub	Stal ocynkowana
Materiał nakrętki śrubowej	Stalowe rolki prowadzące
Materiał śruby	Stalowe rolki prowadzące
Materiał rury siłownika	Gładko anodowany stop aluminium