

Siłownik elektryczny ESBF-LS-32-300-2.5P

Numer części: 8022571

FESTO

z pociągową śrubą ślizgową, napędzana elektrycznie śrubą, które przekształca obroty silnika na ruch liniowy tłoczyska.



Karta danych

Cecha	Wartość
Wielkość	32
Skok	300 mm
Gwint na tłoczysku	M10x1,25
Luz rewersyjny	100 µm
Średnica śruby	12 mm
Skok śruby	2.5 mm/U
Maks. odch. kąta obrotu tłoczyska +/-	0.25 deg
W oparciu o normę	ISO 15552
Pozycja zabudowy	Dowolna
Zakończenie tłoczyska	Gwint zewnętrzny
Typ silnika	Silnik skokowy Silnik serwo
Sygnalizacja położenia	Przy pomocy czujników
Konstrukcja	Siłownik elektryczny z śrubą trapezową
Typ śruby	Gwint zwykły
Zabezpieczenie przed obrotem/prowadzenie	Z prowadzeniem ślizgowym
Maks. przyspieszenie	2.5 m/s ²
Maks. prędkość	0.125 m/s
Powtarzalność	±0,05 mm
Czas pracy ciągłej	100 %
Klasa odporności na korozję CRC	2 – Średnia odporność na korozję
Zgodność z PWIS	VDMA24364-Strefa III
Temperatura przechowywania	-20 ... 60 °C
Bezpieczeństwo żywności	Patrz dodatkowe informacje materiałowe
Względna wilgotność powietrza	0 - 95 %
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	0 ... 50 °C
Maks. moment napędu	1.1 Nm
Maks. siła promieniowa na wałku napędowym	115 N
Maks. siła posuwu Fx	600 N
Jałowy moment napędowy	0.1 Nm
Wartość obciążenia użytecznego, w poziomie	60 kg
Wartość odniesienia dla obciążenia roboczego w pionie	60 kg
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	1.6373 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia roboczego	0.0016 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JO	0.0164 kgcm ²
Przemieszczana masa własna przy 0 mm skoku	198 g
Dodatkowy współczynnik przemieszczanej masy własnej na 10 mm skoku	9 g
Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku	667 g
Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku	34 g
Sposób montażu	Przy pomocy gwintów wewnętrznych lub osprzęt
Kod interfejsu, napęd	D32

Cecha	Wartość
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Materiał pokrywy	Gładko anodowany stop aluminium
Materiał tłoczyska	Stal wysokostopowa, nierdzewna
Materiał śrub	Stal ocynkowana
Materiał nakrętki śrubowej	Stalowe rolki prowadzące
Materiał śruby	Stalowe rolki prowadzące
Materiał rury siłownika	Gładko anodowany stop aluminium