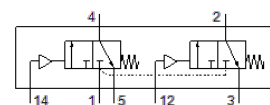


Zawór pneumatyczny VUWS-LT20-T32C-M-N18

Numer części: 577536

FESTO



Karta danych

Cecha	Wartość
Funkcja zaworu	2 zawory 3/2 normalnie zamknięte, monostabilne
Sposób uruchomienia	Pneumatyczny
Wielkość zaworu	21 mm
Normalny przepływ nominalny	600 l/min
Ciśnienie robocze MPa	-0.09 ... 1 MPa
Ciśnienie robocze	-0.9 ... 10 bar
Konstrukcja	Tarcza-gniazdo
Sposób kasowania	Sprężyna mechaniczna
Dopuszczenie	c UL us - Recognized (OL)
Wielkość nominalna	5.2 mm
Funkcja odpowietrzenia	Możliwość dławienia
Rodzaj uszczelnienia	Miękkie
Pozycja zabudowy	Dowolna
Pomocnicze ręczne uruchamianie	Brak
Rodzaj sterowania	Bezpośredni
Zasilanie pneum. pilotów	Wewnętrzne
Kierunek przepływu	Jednokierunkowy
Przekrycie	Underlap
Ciśnienie pilota Mpa	0.15 ... 1 MPa
Ciśnienie pilota	1.5 ... 10 bar
Czas przełączania przy wyłączeniu	19 ms
Czas przełączania przy włączeniu	6 ms
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Odporność na wibracje	Transport application test at severity level 2 in accordance with FN 942017-4 and EN 60068-2-6
Odporność na wstrząsy	Test odporności na wstrząsy, poziom surowości warunków 2 zgodnie z FN942017-5 i EN60068-2-27
Klasa odporności na korozję CRC	2 – Średnia odporność na korozję
Zgodność z PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura medium	-10 ... 60 °C
Medium dla pilotów	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura otoczenia	-5 ... 60 °C
Waga produktu	189 g
Sposób montażu	Na płycie przyłączeniowej Przy pomocy otworów przelotowych Do wyboru:
Przyłącze otworu wentylacji	Nieprzewodowe
Przyłącze zasilania pilota 12	10-32 UNF-2B
Przyłącze zasilania pilota 14	10-32 UNF-2B
Przyłącze pneumatyczne 1	1/8 NPT
Przyłącze pneumatyczne 2	1/8 NPT
Przyłącze pneumatyczne 3	1/8 NPT
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Materiał uszczelnień	HNBR

Cecha	Wartość
	NBR TPE-U(PU)
Materiał obudowy	Aluminium-odlew ciśnieniowy Lakierowana
Materiał śrub	Stal ocynkowana