

Zawór pneumatyczny VUWS-L20-P53C-M-G18

Numer części: 575687

FESTO



Karta danych

Cecha	Wartość
Funkcja zaworu	5/3 zamknięty
Sposób uruchomienia	Pneumatyczny
Wielkość zaworu	21 mm
Normalny przepływ nominalny	700 l/min
Ciśnienie robocze MPa	-0.09 ... 1 MPa
Ciśnienie robocze	-0.9 ... 10 bar
Konstrukcja	Zawór tłokowy
Sposób kasowania	Sprężyna mechaniczna
Dopuszczenie	c UL us - Recognized (OL)
Wielkość nominalna	5 mm
Funkcja odpowietrzenia	Możliwość dławienia
Rodzaj uszczelnienia	Miękkie
Pozycja zabudowy	Dowolna
Pomocnicze ręczne uruchamianie	Brak
Rodzaj sterowania	Bezpośredni
Zasilanie pneum. pilotów	Wewnętrzne
Kierunek przepływu	Rewersyjny
Przekrycie	Positive overlap
Ciśnienie pilota Mpa	0.25 ... 1 MPa
Ciśnienie pilota	2.5 ... 10 bar
Czas przełączania przy wyłączeniu	44 ms
Czas przełączania przy włączeniu	10 ms
Czas przełączania powrotnego	26 ms
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Odporność na wibracje	Transport application test at severity level 2 in accordance with FN 942017-4 and EN 60068-2-6
Odporność na wstrząsy	Test odporności na wstrząsy, poziom surowości warunków 2 zgodnie z FN942017-5 i EN60068-2-27
Klasa odporności na korozję CRC	2 – Średnia odporność na korozję
Zgodność z PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura medium	-10 ... 60 °C
Medium dla pilotów	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura otoczenia	-10 ... 60 °C
Waga produktu	207 g
Sposób montażu	Na płycie przyłączeniowej Przy pomocy otworów przelotowych Do wyboru:
Przyłącze otworu wentylacji	Nieprzewodowe
Przyłącze pneumatyczne 1	G1/8
Przyłącze pneumatyczne 2	G1/8
Przyłącze pneumatyczne 3	G1/8
Przyłącze pneumatyczne 4	G1/8
Przyłącze pneumatyczne 5	G1/8
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodnie z RoHS

Cecha	Wartość
Materiał uszczelnień	HNBR NBR
Materiał obudowy	Aluminium-odlew ciśnieniowy Lakierowana
Materiał tłoczka suwakowego	Stal wysokostopowa, nierdzewna
Materiał śrub	Stal ocynkowana