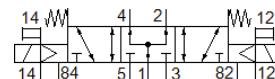


# Elektrozawór VUVS-L25-P53U-MZD-G14-F8

Numer części: 575531

FESTO



## Karta danych

| Cecha                                                 | Wartość                                                                                            |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Funkcja zaworu                                        | 5/3 zasilony                                                                                       |
| Sposób uruchomienia                                   | Elektryczny                                                                                        |
| Wielkość zaworu                                       | 26.5 mm                                                                                            |
| Normalny przepływ nominalny                           | 1 000 l/min                                                                                        |
| Ciśnienie robocze MPa                                 | -0.09 ... 1 MPa                                                                                    |
| Ciśnienie robocze                                     | -0.9 ... 10 bar                                                                                    |
| Konstrukcja                                           | Zawór tłokowy                                                                                      |
| Sposób kasowania                                      | Sprężyna mechaniczna                                                                               |
| Dopuszczenie                                          | c UL us - Recognized (OL)                                                                          |
| Klasyfikacja morska                                   | patrz certyfikat                                                                                   |
| Certyfikat                                            | DNVGL-TAA000011J                                                                                   |
| Wielkość nominalna                                    | 6.3 mm                                                                                             |
| Funkcja odpowietrzenia                                | Możliwość dławienia                                                                                |
| Rodzaj uszczelnienia                                  | Miękkie                                                                                            |
| Pozycja zabudowy                                      | Dowolna                                                                                            |
| Pomocnicze ręczne uruchamianie                        | Z blokadą<br>Przez przyciśnięcie                                                                   |
| Rodzaj sterowania                                     | Z pilotem                                                                                          |
| Zasilanie pneum. pilotów                              | Zewnętrzne                                                                                         |
| Kierunek przepływu                                    | Rewersyjny                                                                                         |
| Przekrycie                                            | Positive overlap                                                                                   |
| Ciśnienie pilota Mpa                                  | 0.25 ... 1 MPa                                                                                     |
| Ciśnienie pilota                                      | 2.5 ... 10 bar                                                                                     |
| Wartość-b                                             | 0.4                                                                                                |
| Wartość-C                                             | 4.3 l/sbar                                                                                         |
| Czas przełączania przy wyłączeniu                     | 48 ms                                                                                              |
| Czas przełączania przy włączeniu                      | 14 ms                                                                                              |
| Czas przełączania powrotnego                          | 25 ms                                                                                              |
| Maks. dodatni impuls testowy przy sygnale logicznym 0 | 2 000 µs                                                                                           |
| Maks. ujemny impuls testowy przy sygnale logicznym 1  | 3 600 µs                                                                                           |
| Medium robocze                                        | Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]                                                       |
| Uwagi odnośnie medium roboczego                       | Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy) |
| Odporność na wibracje                                 | Transport application test at severity level 2 in accordance with FN 942017-4 and EN 60068-2-6     |
| Odporność na wstrząsy                                 | Test odporności na wstrząsy, poziom surowości warunków 2 zgodnie z FN942017-5 i EN60068-2-27       |
| Klasa odporności na korozję CRC                       | 2 – Średnia odporność na korozję                                                                   |
| Zgodność z PWIS                                       | VDMA24364-B1/B2-L                                                                                  |
| Temperatura medium                                    | -10 ... 60 °C                                                                                      |
| Medium dla pilotów                                    | Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]                                                       |
| Temperatura otoczenia                                 | -10 ... 60 °C                                                                                      |
| Waga produktu                                         | 324 g                                                                                              |
| Sposób montażu                                        | Na płycie przyłączeniowej<br>Przy pomocy otworów przelotowych<br>Do wyboru:                        |

| Cecha                              | Wartość                                    |
|------------------------------------|--------------------------------------------|
| Przylącze otworu wentylacji        | Nieprzewodowe                              |
| Przylącze odpowietrzenia pilota 82 | M5                                         |
| Przylącze odpowietrzenia pilota 84 | M5                                         |
| Przylącze zasilania pilota 12      | M5                                         |
| Przylącze zasilania pilota 14      | M5                                         |
| Przylącze pneumatyczne 1           | G1/4                                       |
| Przylącze pneumatyczne 2           | G1/4                                       |
| Przylącze pneumatyczne 3           | G1/4                                       |
| Przylącze pneumatyczne 4           | G1/4                                       |
| Przylącze pneumatyczne 5           | G1/4                                       |
| Uwaga dotycząca materiałów         | Zgodne z RoHS                              |
| Materiał uszczelnień               | HNBR<br>NBR                                |
| Materiał obudowy                   | Aluminium-odlew ciśnieniowy<br>Lakierowana |
| Materiał tłoczka suwakowego        | Stop aluminium                             |
| Materiał śrub                      | Stal ocynkowana                            |