

# Siłownik elektryczny ESBF-BS-100-400-5P

Numer części: 574117

FESTO

z pociągową śrubą toczną, napędzana elektrycznie śrubą, która przekształca obroty silnika na ruch liniowy tłoczyska.



## Karta danych

| Cecha  | Wartość                                      |
|--|--|
| Wielkość   | 100  |
| Skok   | 400 mm                                       |
| Gwint na tłoczysku   | M20x1,5                                      |
| Luz rewersyjny   | 30 µm  |
| Średnica śruby   | 40 mm  |
| Skok śruby   | 5 mm/U                                       |
| Maks. odch. kąta obrotu tłoczyska +/-                              | 0.5 deg                                      |
| W oparciu o normę  | ISO 15552                                    |
| Pozycja zabudowy   | Dowolna                                      |
| Zakończenie tłoczyska  | Gwint zewnętrzny                             |
| Typ silnika  | Silnik serwo                                 |
| Sygnalizacja położenia   | Przy pomocy czujników                        |
| Konstrukcja  | Siłownik elektryczny z śrubą toczną          |
| Typ śruby  | Śruba pociągowa toczna                       |
| Zabezpieczenie przed obrotem/prowadzenie                           | Z prowadzeniem ślizgowym                     |
| Maks. przyspieszenie   | 5 m/s <sup>2</sup>                           |
| Maks. prędkość   | 0.17 m/s                                     |
| Powtarzalność  | ±0,01 mm                                     |
| Czas pracy ciągłej   | 100 %  |
| Klasa odporności na korozję CRC                                    | 2 – Średnia odporność na korozję             |
| Zgodność z PWIS  | VDMA24364-Strefa III                         |
| Temperatura przechowywania   | -20 ... 60 °C                                |
| Bezpieczeństwo żywności  | Patrz dodatkowe informacje materiałowe       |
| Względna wilgotność powietrza                                      | 0 - 95 %                                     |
| Stopień ochrony  | IP40   |
| Temperatura otoczenia  | 0 ... 60 °C                                  |
| Maks. moment napędu  | 16.9 Nm                                      |
| Maks. siła promieniowa na wałku napędowym                          | 1 100 N                                      |
| Maks. siła posuwu Fx   | 17 000 N                                     |
| Jałowy moment napędowy   | 0.7 Nm                                       |
| Wartość obciążenia użytecznego, w poziomie                         | 1 700 kg                                     |
| Wartość odniesienia dla obciążenia roboczego w pionie              | 1 700 kg                                     |
| Masowy moment bezwładności JH na metr skoku                        | 18.978 kgcm <sup>2</sup>                     |
| Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia roboczego           | 0.00633 kgcm <sup>2</sup>                    |
| Masowy moment bezwładności JO                                      | 4.6963 kgcm <sup>2</sup>                     |
| Przemieszczana masa własna przy 0 mm skoku                         | 8 786 g                                      |
| Dodatkowy współczynnik przemieszczanej masy własnej na 10 mm skoku | 132 g  |
| Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku                                   | 11 123 g                                     |
| Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku                                    | 193 g  |
| Sposób montażu   | Przy pomocy gwintów wewnętrznych lub osprzęt |
| Kod interfejsu, napęd  | D100   |
| Uwaga dotycząca materiałów   | Zgodne z RoHS                                |

| Cecha                      | Wartość                             |
|----------------------------|-------------------------------------|
| Materiał pokrywy           | Odlew aluminiowy, pokrycie ochronne |
| Materiał tłoczyska         | Stal wysokostopowa, nierdzewna      |
| Materiał śrub              | Stal ocynkowana                     |
| Materiał nakrętki śrubowej | Stalowe rolki prowadzące            |
| Materiał śruby             | Stalowe rolki prowadzące            |
| Materiał rury siłownika    | Gładko anodowany stop aluminium     |