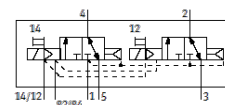


# Elektrozawór VUVG-S14-T32C-AZT-G18-1T1L

Numer części: 573464

FESTO



## Karta danych

Cecha	Wartość
Funkcja zaworu	2 zawory 3/2 normalnie zamknięte, monostabilne
Sposób uruchomienia	Elektryczny
Wielkość zaworu	14 mm
Normalny przepływ nominalny	610 l/min
Ciśnienie robocze MPa	0.15 ... 1 MPa
Ciśnienie robocze	1.5 ... 10 bar
Konstrukcja	Zawór tłokowy
Sposób kasowania	Sprężyna pneumatyczna
Dopuszczenie	c UL us - Recognized (OL)
Stopień ochrony	IP65 IP67
Funkcja odpowietrzenia	Możliwość dławienia
Rodzaj uszczelnienia	Miękkie
Pozycja zabudowy	Dowolna
Pomocnicze ręczne uruchamianie	Z blokadą Przez przyciśnięcie
Rodzaj sterowania	Z pilotem
Zasilanie pneum. pilotów	Zewnętrzne
Przekrycie	Positive overlap
Wyświetlanie stanu sygnału	LED
Ciśnienie pilota Mpa	0.15 ... 0.8 MPa
Ciśnienie pilota	1.5 ... 8 bar
Maks. częstotliwość przełączania	3 Hz
Czas przełączania przy wyłączeniu	29 ms
Czas przełączania przy włączeniu	10 ms
Czas pracy ciągłej	100 %
Maks. dodatni impuls testowy przy sygnale logicznym 0	1 600 μs
Maks. ujemny impuls testowy przy sygnale logicznym 1	3 000 μs
Charakterystyka cewki	22 V DC: 1 W
Dopuszczalne wahanía napięcia	+/- 10 %
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Odporność na wibracje	Transport application test at severity level 2 in accordance with FN 942017-4 and EN 60068-2-6
Odporność na wstrząsy	Test odporności na wstrząsy, poziom surowości warunków 2 zgodnie z FN942017-5 i EN60068-2-27
Klasa odporności na korozję CRC	2 – Średnia odporność na korozję
Zgodność z PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura medium	-5 ... 60 °C
Medium dla pilotów	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura otoczenia	-5 ... 60 °C
Waga produktu	102 g
Przyłącze elektryczne	Przez płytę przyłączeniową
Sposób montażu	Na płycie przyłączeniowej
Przyłącze pneumatyczne 2	G1/8

Cecha	Wartość
Przylącze pneumatyczne 4	G1/8
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Materiał uszczelnień	HNBR NBR
Materiał obudowy	Stop aluminium