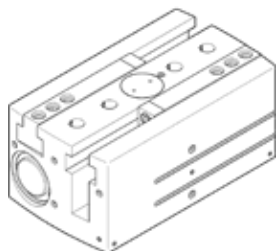


# chwytak równoległy HGPL-63-150-A

Numer części: 567829  
Produkt wycofywany z produkcji

FESTO

Typ wycofywany z produkcji. Dostępny do 2016. Alternatywne produkty patrz Support Portal na naszej stronie internetowej.



## Karta danych

Cecha	Wartość
Wielkość	63
Skok na szczękę chwytaka	150 mm
Maks. dokładność zamiany	< 0.2 mm
Maks. luz kątowy na szczęce chwytaka ax, ay	< 0.2 deg
Maks. luz na szczęce chwytaka Sz	< 0.05 mm
Symetria osiowa	<= 0.2 mm
Dokładność powtarzalności chwytaka	< 0.03 mm
Liczba szczęk chwytaka	2
Pozycja zabudowy	Dowolna
Tryb pracy	Dwustronnego działania
Funkcja chwytaka	Równoległy
Konstrukcja	Dwa tłoki Z prowadnicami Zawór tłokowy Kształt-T Zębatka/Zębniak
Sygnalizacja położenia	Przy pomocy czujników
Całkowita siła chwytu przy 6 bar, otwieranie	2 466 N
Całkowita siła chwytu przy 6 bar, zamykanie	2 742 N
Ciśnienie robocze	3 ... 8 bar
Maks. częstotliwość robocza chwytaka	< 1 Hz
Min. czas otwarcia przy 6 bar	1 020 ms
Min. czas zamknięcia przy 6 bar	850 ms
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Klasa odporności na korozję KBK	2
Temperatura otoczenia	5 ... 60 °C
Siła chwytania na szczękę przy 6 bar, otwieranie	1 233 N
Siła chwytania na szczękę przy 6 bar, zamykanie	1 371 N
Masowy moment bezwładności	2 247.54 kgcm <sup>2</sup>
Maks. siła na szczęce chwytaka Fz, statyczna	9 000 N
Maks. moment na szczęce chwytaka Mx - statyczny	300 Nm
Maks. moment na szczęce chwytaka My - statyczny	200 Nm
Maks. moment na szczęce chwytaka Mz - statyczny	250 Nm
Okresy smarowania elementów prowadzących	5 Mio SP
Maks. masa na zewnętrzną szczękę chwytaka	940 g
Waga produktu	18 100 g
Sposób montażu	Gwint wewnętrzny i tulejka centrująca Przy pomocy otworów przelotowych i tulejek centrujących
Przylączy pneumatyczne	G1/8
Uwaga odnośnie materiałów	Nie zawierają miedzi i PTFE Zgodne z RoHS
Materiał obudowy	Aluminium
Materiał szczęk chwytaka	Stal Hartowany