

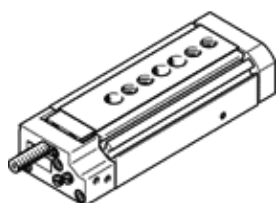
Jednostka mini DGSL-N-10-30-P1A

Numer części: 566301
Produkt wycofywany z produkcji

FESTO

do bezdotykowej sygnalizacji położenia, precyzyjne prowadzenie o dużej obciążalności i wysokiej dokładności powtarzalności, obustronna regulowana elastyczna amortyzacja z stykiem na metal w położeniu końcowym (P1).

Typ wycofywany z produkcji. Dostępny do 2022. Alternatywne produkty patrz Support Portal.



Karta danych

Cecha	Wartość
Skok	30 mm
Regulowany zakres położenia końcowego/przedniego	27.5 mm
Regulowany zakres położenia końcowego/tylnego	20 mm
Średnica tłoka	12 mm
Tryb pracy jednostki napędowej	Z płytką spinającą
Amortyzacja	Elastyczne pierścienie / płytki amortyzacyjne z obu stron, z stałym zderzakiem
Pozycja zabudowy	Dowolna
Prowadzenie	Prowadzenie na łożyskach kulkowych
Konstrukcja	Z płytką spinającą Tłok Tłoczyskowy Wózek
Sygnalizacja położenia	Przy pomocy czujników
Ciśnienie robocze	1.5 ... 8 bar
Maks. prędkość	0.8 m/s
Powtarzalność	±0,01 mm
Tryb pracy	Dwustronnego działania
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Klasa odporności na korozję CRC	0 – Brak odporności na korozję
Temperatura otoczenia	0 ... 60 °C
Maks. energia uderzenia w położeniach końcowych	0.04 Nm
Długość amortyzacji	3.4 mm
Maks. siła Fy	1 078 N
Maks. siła Fz	1 078 N
Maks. moment Mx	15 Nm
Maks. moment My	8 Nm
Maks. moment Mz	8 Nm
Siła teoretyczna przy 6 bar, skok powrotny	51 N
Siła teoretyczna przy 6 bar, wysuw	68 N
Przemieszczana masa własna	194 g
Waga produktu	494 g
Alternatywne przyłącza	Patrz opis produktu
Sposób montażu	Przy pomocy otworów przelotowych
Przyłącza pneumatyczne	M5 pasuje do złącza z 10-32 UNF-2B
Uwaga dotycząca materiałów	Nie zawierają miedzi i PTFE Zgodne z RoHS
Materiał pokrywy	Stop aluminium
Materiał uszczelnień	HNBR
Materiał obudowy	Stop aluminium
Materiał tłoczyska	Stal wysokostopowa, nierdzewna