

Napęd liniowy DFPI-125- -ND2P-C1V-P

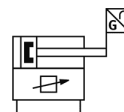
Numer części: 561381

FESTO

z zintegrowanym układem pomiaru drogi, pozycjoner i blok zaworowy.



Przykładowy model



Karta danych

Cecha	Wartość
Wielkość napędu wykonawczego	125
Rysunek otworowania kołnierza	F10
Skok	40 ... 990 mm
Zapas skoku	3 mm
Średnica tłoka	125 mm
W oparciu o normę	DIN 3358
Amortyzacja	Brak tłumienia
Pozycja zabudowy	Dowolna
Tryb pracy	Dwustronnego działania
Konstrukcja	Tłoczysko Korpus siłownika
Używanie w zakresie zew.	C1 – miejsce użytkowania zabezpieczone przed wpływem pogody
Sygnalizacja położenia	Do czujników Z zintegrowanym systemem pomiaru drogi
Zasada pomiaru systemu pomiaru drogi	Potencjometr
Zabezpieczenie przed zmianą polaryzacji	Do napięcia roboczego Do wartości zadanej Przyłącze inicjalizujące
Ciśnienie robocze	3 ... 8 bar
Nominalne ciśnienie robocze	6 bar
Maks. prędkość, wysuw	0.049 m/s
Maks. prędkość, cofanie	0.048 m/s
Zakres napięcia roboczego DC	21.6 ... 26.4 V
Nominalne napięcie robocze DC	24 V
ATEX-Kategoria Gaz	II 3G
Ex-Ochrona przeciwwybuchowa Gaz	Ex nA II T4 X
ATEX-Kategoria Pył	II 3D
Ex-Ochrona przeciwwybuchowa Pył	Ex tD A22 IP65/67/69k T120°C X
Ex-Temperatura otoczenia	-5°C ≤ Ta ≤ +50°C
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Znak CE (patrz deklaracja zgodności)	Wg dyrektywy EU-EMV Wg dyrektywy EU-Ochrona Ex - (ATEX)
Odporność na ciągłe drgania wg DIN/IEC 68 Część 2-82	Testowany zgodnie z poziomem ostrości 2
Klasa odporności na korozję KBK	3
Względna wilgotność powietrza	5 - 95 % Skroplony
Stopień ochrony	IP65 IP67 IP69K NEMA 4 W stanie zmontowanym Wg IEC 60529

Cecha	Wartość
Odporność na drgania wg DIN/IEC 68 Część 2-6	Testowany zgodnie z poziomem ostrości 2
Temperatura otoczenia	-5 ... 50 °C
Siła teoretyczna przy 6 bar, skok powrotny	6 881 N
Siła teoretyczna przy 6 bar, wysuw	7 363 N
Pobór powietrza na powrocie na 10 mm skoku	0.8027 l
Pobór powietrza na wysuwie na 10 mm skoku	0.859 l
Przemieszczana masa przy 0 mm skoku	1 944 g
Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku	145 g
Dodatkowy ciężar systemu pomiaru drogi na 10 mm	2 g
Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku	8 259 g
Dodatkowy współczynnik masy na 10 mm skoku	52 g
Wielkość strefy martwej	2 %
Maks. długość linii	30 m
Przyłącze elektryczne	5-pin Wtyczka prosta / Zaciski śrubowe
Sposób montażu	Na kołnierzu wg DIN 3358
Przyłącza pneumatyczne	kalibrowana śred. zew. Do przewodu o średnicy zewnętrznej 8 mm
Uwaga odnośnie materiałów	Zawiera substancje PWIS Zgodność z RoHS
Materiał pokrywy	Stop aluminium Anodowanie
Materiał uszczelnienie dolne	Stop aluminium Anodowanie
Materiał uszczelnień	NBR
Materiał tłoczyska	Stal wysokostopowa, nierdzewna
Materiał śruby	Stal
Materiał rury siłownika	Stop aluminium Anodowanie