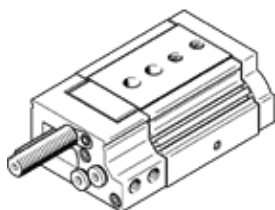


Jednostka mini DGSL-20-10-P1A

Numer części: 544014

FESTO

do bezdotykowej sygnalizacji położenia, precyzyjne prowadzenie o dużej obciążalności i wysokiej dokładności powtarzalności, obustronna regulowana elastyczna amortyzacja z stykiem na metal w położeniu końcowym (P1).



Karta danych

Cecha	Wartość
Skok	10 mm
Regulowany zakres położenia końcowego/przedniego	50.5 mm
Regulowany zakres położenia końcowego/tylnego	49.5 mm
Średnica tłoka	25 mm
Tryb pracy jednostki napędowej	Z płytka spinającą
Amortyzacja	Elastyczne pierścienie / płytki amortyzacyjne z obu stron, z stałym zderzakiem
Pozycja zabudowy	Dowolna
Prowadzenie	Prowadzenie na łożyskach kulkowych
Konstrukcja	Z płytka spinającą Tłok Tłoczyskowy Wózek
Sygnalizacja położenia	Przy pomocy czujników
Ciśnienie robocze MPa	0.1 ... 0.8 MPa
Ciśnienie robocze	1 ... 8 bar
Maks. prędkość	0.8 m/s
Powtarzalność	±0,01 mm
Tryb pracy	Dwustronnego działania
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Klasa odporności na korozję CRC	0 – Brak odporności na korozję
Zgodność z PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura otoczenia	0 ... 60 °C
Maks. energia uderzenia w położeniach końcowych	0.2 Nm
Długość amortyzacji	5 mm
Maks. siła Fy	2 911 N
Maks. siła Fz	2 911 N
Maks. moment Mx	60 Nm
Maks. moment My	30 Nm
Maks. moment Mz	30 Nm
Siła teoretyczna przy 0,6 Mpa (6 bar, 87 psi), powrót	247 N
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wysunięcie	295 N
Przemieszczana masa własna	660 g
Waga produktu	1 689 g
Alternatywne przyłącza	Patrz opis produktu
Sposób montażu	Przy pomocy otworów przelotowych
Przyłącza pneumatyczne	G1/8
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Materiał pokrywy	Stop aluminium
Materiał uszczelnień	HNBR
Materiał obudowy	Stop aluminium
Materiał tłoczyska	Stal wysokostopowa, nierdzewna