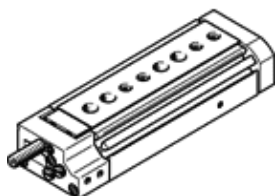


Jednostka mini DGSL-10-40-PA

Numer części: 543945

FESTO

z bezdotykową sygnalizacją położenia, precyzyjne prowadzenie o dużej obciążalności, obustronna elastyczna amortyzacja bez styku na metal w położeniu końcowym (P).



Karta danych

Cecha	Wartość
Skok	40 mm
Regulowany zakres położenia końcowego/przedniego	27.5 mm
Regulowany zakres położenia końcowego/tylnego	20 mm
Średnica tłoka	12 mm
Tryb pracy jednostki napędowej	Z płytką spinającą
Amortyzacja	P: Elastyczne pierścienie / płytki amortyzacyjne z obu stron
Pozycja zabudowy	Dowolna
Prowadzenie	Prowadzenie na łożyskach kulkowych
Konstrukcja	Z płytką spinającą Tłok Tłoczyskowy Wózek
Sygnalizacja położenia	Przy pomocy czujników
Ciśnienie robocze MPa	0.15 ... 0.8 MPa
Ciśnienie robocze	1.5 ... 8 bar
Maks. prędkość	0.8 m/s
Powtarzalność	0,3 mm
Tryb pracy	Dwustronnego działania
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Klasa odporności na korozję CRC	0 – Brak odporności na korozję
Zgodność z PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura otoczenia	0 ... 60 °C
Maks. energia uderzenia w położeniach końcowych	0.12 Nm
Długość amortyzacji	1.3 mm
Maks. siła Fy	1 152 N
Maks. siła Fz	1 152 N
Maks. moment Mx	15 Nm
Maks. moment My	9 Nm
Maks. moment Mz	9 Nm
Siła teoretyczna przy 0,6 Mpa (6 bar, 87 psi), powrót	51 N
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wysunięcie	68 N
Przemieszczana masa własna	208 g
Waga produktu	535 g
Alternatywne przyłącza	Patrz opis produktu
Sposób montażu	Przy pomocy otworów przelotowych
Przyłącza pneumatyczne	M5
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Materiał pokrywy	Stop aluminium
Materiał uszczelnień	HNBR
Materiał obudowy	Stop aluminium
Materiał tłoczyska	Stal wysokostopowa, nierdzewna