

# Siłownik elektryczny DNCE-40-200-LS-"2,5" P-Q

Numer części: 543124

FESTO

z śrubą pociągową trapezową i tłoczyskiem zabezpieczonym przed obrotem



## Karta danych

| Cecha  | Wartość   |
|--|---|
| Skok roboczy   | 200 mm  |
| Wielkość   | 40  |
| Skok   | 200 mm  |
| Zapas skoku  | 0 mm  |
| Gwint na tłoczysku                                       | M12x1,25  |
| Luz rewersyjny   | 0.2 mm  |
| Średnica wrzeciona                                       | 12.5 mm   |
| Podziałka wrzeciona                                      | 2.5 mm/U  |
| Maks. odch. kąta obrotu tłoczyska +/-                    | 0.25 deg  |
| W oparciu o normę  | ISO 15552 (poprzednio jako VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290) |
| Pozycja zabudowy   | Dowolna   |
| Typ silnika  | Siłnik skokowy<br>Siłnik serwo DC   |
| Sygnalizacja położenia                                   | Przy pomocy czujników   |
| Konstrukcja  | Siłownik elektryczny z śrubą trapezową                                    |
| Typ trzpienia  | Gwint zwykły  |
| Warianty   | Tłoczysko zabezpieczone przed obrotem                                     |
| Zabezpieczenie przed obrotem/prowadzenie                 | Z prowadzeniem ślizgowym  |
| Maks. przyśpieszenie                                     | 1 m/s <sup>2</sup>  |
| Maks. prędkość   | 0.07 m/s  |
| Dokładność powtarzalności                                | +/- 0,07 mm   |
| Czas pracy ciągłej                                       | 100%  |
| Klasa odporności na korozję KBK                          | 0   |
| Temperatura magazynowania                                | -25 ... 60 °C   |
| Względna wilgotność powietrza                            | 0 - 95 %  |
| Stopień ochrony  | IP40  |
| Temperatura otoczenia                                    | 0 ... 50 °C   |
| Maks. energia uderzenia w położeniu końcowym             | 0.0002 J  |
| Trwały moment napędowy                                   | 1.15 Nm   |
| Trwała siła posuwu                                       | 600 N   |
| Maks. moment napędu                                      | 1.15 Nm   |
| Maks. moment obrotowy na zabezpieczeniu przed obrotem    | 1 Nm  |
| Maks. moment Mx  | 1 Nm  |
| Maks. siła poprzeczna na wałku napędu                    | 260 N   |
| Maks. statyczna siła osiowa Fx                           | 1 400 N   |
| Maks. siła posuwu Fx                                     | 600 N   |
| Moment napędu na biegu jałowym                           | 0.12 Nm   |
| Wartość odniesienia dla obciążenia roboczego w poziomie  | 60 kg   |
| Wartość odniesienia dla obciążenia roboczego w pionie    | 30 kg   |
| Masowy moment bezwładności JH na metr skoku              | 0.1341 kgcm <sup>2</sup>  |
| Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia roboczego | 0.0016 kgcm <sup>2</sup>  |
| Masowy moment bezwładności JO                            | 0.1316 kgcm <sup>2</sup>  |

| Cecha  | Wartość  |
|--|--|
| Przemieszczana masa własna przy 0 mm skoku                         | 250 g  |
| Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku                                    | 46.1 g   |
| Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku                                   | 1 210 g  |
| Dodatkowy współczynnik przemieszczanej masy własnej na 10 mm skoku | 8.9 g  |
| Sposób montażu   | Przy pomocy gwintów wewnętrznych<br>Przy pomocy osprzętu |
| Uwaga odnośnie materiałów  | Zawierają substancje PWIS<br>Zgodne z RoHS               |
| Materiał pokrywy   | Odlew aluminiowy<br>Lakierowana                          |
| Materiał uszczelnień   | NBR  |
| Materiał obudowy   | Stop aluminium<br>Anodowany                              |
| Materiał tłoczyska   | Stal wysokostopowa, nierdzewna                           |
| Informacja materiałowa, nakrętka wrzeciona                         | POM  |
| Informacja materiałowa, wrzeciono                                  | Stal   |
| Materiał rury siłownika  | Stop aluminium<br>Anodowany                              |