

# Siłownik elektryczny EPCC-BS-25-125-6P-A

Numer części: 5428817

FESTO



## Karta danych

| Cecha  | Wartość                                |
|--|--|
| Wielkość   | 25                                     |
| Skok   | 125 mm                                 |
| Zapas skoku  | 0 mm                                   |
| Gwint na tłoczysku   | M6                                     |
| Luz rewersyjny   | 100 µm                                 |
| Średnica śruby   | 6 mm                                   |
| Skok śruby   | 6 mm/U                                 |
| Maks. odch. kąta obrotu tłoczyska +/-                              | 1 deg                                  |
| Pozycja zabudowy   | Dowolna                                |
| Zakończenie tłoczyska  | Gwint zewnętrzny                       |
| Typ silnika  | Silnik skokowy<br>Silnik serwo         |
| Sygnalizacja położenia   | Przy pomocy czujników                  |
| Konstrukcja  | Siłownik elektryczny<br>Z śrubą toczną |
| Typ śruby  | Śruba toczna                           |
| Zabezpieczenie przed obrotem/prowadzenie                           | Z prowadzeniem ślizgowym               |
| Maks. przyspieszenie   | 15 m/s <sup>2</sup>                    |
| Maks. prędkość   | 0.4 m/s                                |
| Powtarzalność  | ±0,02 mm                               |
| Czas pracy ciągłej   | 100 %                                  |
| Klasa odporności na korozję CRC                                    | 0 – Brak odporności na korozję         |
| Zgodność z PWIS  | VDMA24364-Strefa III                   |
| Klasyfikacja RSBP zgodnie z CD-0033                                | F1a                                    |
| Klasa Cleanroom  | ISO Klasa 9                            |
| Temperatura przechowywania   | -20 ... 60 °C                          |
| Względna wilgotność powietrza                                      | 0 - 95 %<br>Bez kondensacji            |
| Stopień ochrony  | IP40                                   |
| Temperatura otoczenia  | 0 ... 60 °C                            |
| Maks. energia uderzenia w położeniach końcowych                    | 0.0012 J                               |
| Maks. moment Mx  | 0 Nm                                   |
| Maks. moment My  | 0.6 Nm                                 |
| Maks. moment Mz  | 0.6 Nm                                 |
| Maks. siła promieniowa na wałku napędowym                          | 30 N                                   |
| Maks. siła posuwu Fx   | 75 N                                   |
| Wartość obciążenia użytecznego, w poziomie                         | 12 kg                                  |
| Wartość odniesienia dla obciążenia roboczego w pionie              | 6 kg                                   |
| Masowy moment bezwładności JH na metr skoku                        | 0.0095 kgcm <sup>2</sup>               |
| Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia roboczego           | 0.0091 kgcm <sup>2</sup>               |
| Masowy moment bezwładności JO                                      | 0.0014 kgcm <sup>2</sup>               |
| Przemieszczana masa własna przy 0 mm skoku                         | 53 g                                   |
| Dodatkowy współczynnik przemieszczanej masy własnej na 10 mm skoku | 2.6 g                                  |
| Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku                                   | 132 g                                  |
| Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku                                    | 13 g                                   |
| Sposób montażu   | Przy pomocy osprzętu                   |

| Cecha                      | Wartość                        |
|----------------------------|--------------------------------|
| Uwaga dotycząca materiałów | Zgodne z RoHS                  |
| Materiał obudowy           | Stop aluminium<br>Anodowany    |
| Materiał tłoczyska         | Stal wysokostopowa, nierdzewna |
| Materiał nakrętki śrubowej | Stal                           |
| Materiał śruby             | Stalowe rolki prowadzące       |