

elektrozawór

VUVB-L-M42-AZD-Q8-2AC1

Numer części: 537559

FESTO

z cewką i pomocniczym sterowaniem ręcznym, bez gniazda.
Typ odpowiedni do podciśnienia.



Karta danych

Cecha	Wartość
Funkcja zaworu	4/2 monostabilny
Typ uruchomienia	Elektryczny
Wielkość zaworu	20 mm
Normalny przepływ nominalny	800 l/min
Ciśnienie robocze	-0,9 ... 8 bar
Konstrukcja	Zawór tłokowy
Sposób kasowania	Sprężyna pneumatyczna
Stopień ochrony	IP65
Średnica nominalna	7 mm
Funkcja odpowietrzenia	Bez możliwości dławienia
Rodzaj uszczelnienia	Miękkie
Pozycja zabudowy	Dowolna
Pomocnicze ręczne uruchamianie	Z blokadą Przez przyciśnięcie
Rodzaj sterowania	Z pilotem
Zasilanie pneum. Pilota	Zewnętrzne
Kierunek przepływu	Jednokierunkowy
Ciśnienie pilotowe	2 ... 8 bar
Czas przełączania przy wyłączeniu	25 ms
Czas przełączania przy włączeniu	25 ms
Charakterystyka cewki	110 V AC: 50/60 Hz, moc przetwarzana 3,1 VA, moc podtrzymania 2,2 VA
Odporność na piki napięcia	2,5 kV
Stopień zanieczyszczenia	3
Dopuszczalne wahania napięcia	+/- 10 %
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Znak CE (patrz deklaracja zgodności)	Wg dyrektywy EU dla niskich napięć
Klasa odporności na korozję KBK	1
Temperatura magazynowania	-20 ... 40 °C
Temperatura medium	-5 ... 50 °C
Temperatura otoczenia	-5 ... 50 °C
Maks. moment dokręcający, montaż zaworu	2 Nm
Maks. moment dokręcający przy montażu na ścianę	3 Nm
Waga produktu	170 g
Przylącze elektryczne	Wtyczka wg. EN 175301-803 Kształt C
Sposób montażu	Przy pomocy otworów przelotowych
Przylącze zasilania pilotów 12/14	M5
Przylącze odpowietrzenia pilota 84	Nieprzewodowe
Przylącze pneumatyczne 1	QS-8
Przylącze pneumatyczne 2	QS-8

Cecha	Wartość
Przyłącze pneumatyczne 3	G1/4
Przyłącze pneumatyczne 4	QS-8
Uwaga odnośnie materiałów	Zgodne z RoHS
Materiał płyty przyłączeniowej	Wzmocnione PA
Materiał uszczelnień	FPM HNBR NBR
Materiał obudowy	Wzmocnione PA
Materiał, tłoczek	Stop aluminium