

Zawór pneumatyczny VL-5-1/4-B-EX

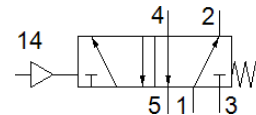
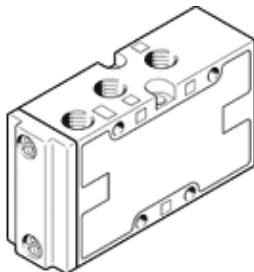
Numer części: 536041

Classic - Nie stosować w nowych projektach

Zawór 5/2, sterowany pneumatycznie, ze sprężyną powrotną

Nowoczesne alternatywne typy można znaleźć, wprowadzając pierwsze cztery znaki kodu typu w polu wyszukiwania

FESTO



Karta danych

Cecha	Wartość
Funkcja zaworu	5/2 monostabilny
Sposób uruchomienia	Pneumatyczny
Szerokość zabudowy	32 mm
Normalny przepływ nominalny	1 300 l/min
Ciśnienie robocze MPa	0 ... 1 MPa
Ciśnienie robocze	0 ... 10 bar
Konstrukcja	Tarcza-gniazdo
Sposób kasowania	Sprężyna mechaniczna
Znak CE (patrz deklaracja zgodności)	Wg dyrektywy EU-Ochrona Ex - (ATEX)
Znak UKCA (patrz deklaracja zgodności)	Zgodnie z przepisami EX Wielkiej Brytanii
ATEX-Kategoria Gaz	II 2G
ATEX-Kategoria Pył	II 2D
Ex-Ochrona przeciwybuchowa Gaz	Ex h IIC T4 Gb
Ex-Ochrona przeciwybuchowa Pył	Ex h IIIC T130°C Db
Ex-Temperatura otoczenia	-10°C ≤ Ta ≤ +60°C
Certyfikacja ochrony przeciwybuchowej poza Unią Europejską	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Wielkość nominalna	7 mm
Raster	33 mm
Funkcja odpowietrzenia	Możliwość dławienia
Rodzaj uszczelnienia	Miękkie
Pozycja zabudowy	Dowolna
Pomocnicze ręczne uruchamianie	Brak
Rodzaj sterowania	Bezpośredni
Zasilanie pneum. pilotów	Zewnętrzne
Kierunek przepływu	Jednokierunkowy
Przekrycie	Underlap
Ciśnienie pilota Mpa	0.15 ... 1 MPa
Ciśnienie pilota	1.5 ... 10 bar
Wartość-b	0.29
Wartość-C	5.5 l/sbar
Maks. częstotliwość przełączania	3 Hz
Czas przełączania przy wyłączeniu	12 ms
Czas przełączania przy włączeniu	2 ms
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Klasa odporności na korozję CRC	1 – Niska odporność na korozję
Zgodność z PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura przechowywania	-40 ... 60 °C
Temperatura medium	-10 ... 60 °C
Medium dla pilotów	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]

Cecha	Wartość
Temperatura otoczenia	-10 ... 60 °C
Waga produktu	240 g
Sposób montażu	Przy pomocy otworów przelotowych
Przylącze zasilania pilota 14	G1/8
Przylącze pneumatyczne 1	G1/4
Przylącze pneumatyczne 2	G1/4
Przylącze pneumatyczne 3	G1/4
Przylącze pneumatyczne 4	G1/4
Przylącze pneumatyczne 5	G1/4
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Materiał uszczelnień	NBR PU
Materiał obudowy	Aluminium-odlew ciśnieniowy