

Silnik serwo EMMT-AS-80-L-HS-RSB

Numer części: 5255447

FESTO



Karta danych

Cecha	Wartość
Temperatura otoczenia	-15 ... 40 °C
Uwaga odnośnie temperatury otoczenia	do 80°C z obniżeniem -1,5% /°C
Maks. wysokość zabudowy	4 000 m
Uwaga do maks. wysokości zabudowy	od 1000 m, tylko przy obniżeniu o -1,0% na 100 m
Temperatura przechowywania	-20 ... 70 °C
Względna wilgotność powietrza	0 - 90 %
Zgodność z normą	IEC 60034
Klasa temperaturowa zgodnie z EN 60034-1	F
Maks. temperatura uzwojenia	155 °C
Klasa pomiarowa wg EN 60034-1	S1
Monitoring temperatury	Cyfrowa transmisja temperatury silnika za pośrednictwem EnDat 2.2
Typ silnika zgodnie z EN 60034-7	IM B5 IM V1 IM V3
Pozycja zabudowy	Dowolna
Stopień ochrony	IP40
Zwrócić uwagę na stopień ochrony	IP40 wałek silnika bez RWDR IP65 wałek silnika bez RWDR IP67 dla obudowy silnika i technologii przyłączeniowej
Koncentryczność, współosiowość, bicie osiowe zgodnie z DIN SPEC 42955	N
Maks. dopuszczalne względne niewyważenie reszkowe	G 2,5
Wahania momentu wynikające z konstrukcji obwodu magnetycznego silnika	<1,0% maksymalnego momentu obrotowego
Czas przechowywania w warunkach nominalnych	20 000 h
Kod interfejsu, silnik na zewnątrz	80P
Podłączenie elektryczne 1, typ podłączenia	Wtyczka hybrydowa
Podłączenie elektryczne 1, technologia podłączenia	M23x1
Podłączenie elektryczne 1, liczba pinów/żył	15
Stopień zanieczyszczenia	2
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Klasa odporności na korozję CRC	0 – Brak odporności na korozję
Zgodność z PWIS	VDMA24364-Strefa III
Odporność na wibracje	Transport application test at severity level 2 in accordance with FN 942017-4 and EN 60068-2-6
Odporność na wstrząsy	Test odporności na wstrząsy, poziom surowości warunków 2 zgodnie z FN942017-5 i EN60068-2-27
Dopuszczenie	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)
Znak CE (patrz deklaracja zgodności)	Wg dyrektywy EU-EMV Wg dyrektywy EU dla niskich napięć Zgodnie z dyrektywą EU RoHS
Znak UKCA (patrz deklaracja zgodności)	Zgodnie z przepisami Wielkiej Brytanii dotyczącymi urządzeń elektrycznych Zgodnie z przepisami Wielkiej Brytanii dotyczącymi EMC Zgodnie z przepisami Wielkiej Brytanii dotyczącymi RoHS
Certyfikat	UL E342973
Nominalne napięcie robocze DC	680 V

Cecha	Wartość
Typ uzwojenia wyłącznika	Gwiazda wew.
Liczba par biegunów	5
Jałowy moment obrotowy	3.5 Nm
Moment znamionowy	2.9 Nm
Szczytowy moment obrotowy	9.9 Nm
Prędkość znamionowa	3 000 1/min
Maks. liczba obrotów	8 540 1/min
Maks. prędkość mechaniczna	14 000 1/min
Moc znamionowa silnika	910 W
Stały prąd jałowy	4.3 A
Prąd znamionowy silnika	3.5 A
Prąd szczytowy	17.5 A
Stała silnika	0.82 Nm/A
Stała silnika w stanie zatrzymania	0.93 Nm/A
Napięcie stałe, faza-faza	56 mVmin
Oporność uzwojenia faza-faza	2.69 Ohm
Indukcyjność uzwojenia faza-faza	12.6 mH
Indukcyjność uzwojenia wzdłużnego Lq (faza)	7.5 mH
Indukcyjność uzwojenia krzyżowego Lq (faza)	9.45 mH
Elektryczna stała czasowa	7 ms
Termiczna stała czasowa	48 min
Opór cieplny	0.68 K/W
Wymiary referencyjnego radiatora zamocowanego do kołnierza silnika	250 x 250 x 15 mm, Stal
Całkowity moment bezwładności członu napędzanego	1.993 kgcm ²
Waga produktu	4 120 g
Dopuszczalne obciążenie osiowe wałka	120 N
Dopuszczalne obciążenie promieniowe wałka	620 N
Czujnik położenia wirnika	Enkoder absolutny, jednoobrotowy
Czujnik położenia wirnika, oznaczenie producenta	ECl 1118
Czujnik położenia wirnika, bezwzględne wykrywanie obrotów	1
Interfejs czujnika położenia wirnika	EnDat 22
Zasada pomiaru czujnika położenia wirnika	Indukcyjny
Czujnik położenia wirnika, napięcie robocze DC	5 V
Czujnik położenia wirnika, zakres napięcia roboczego DC	3.6 ... 14 V
Czujnik położenia wirnika, wartości pozycji na obrót	262 144
Rozdzielczość czujnika położenia wirnika	18 Bit
Czujnik położenia wirnika, dokładność systemu pomiaru kąta	-120 ... 120 arcsec
Moment trzymania hamulca	7 Nm
Napięcie robocze DC hamulca	24 V
Pobór prądu przez cewkę hamulca	0.63 A
Pobór mocy przez hamulec	15 W
Rezystancja cewki hamulca	38.4 Ohm
Indukcyjność cewki hamulca	900 mH
Czas zwolnienia hamulca	≤ 45 ms
Czas zamykania hamulca	≤ 30 ms
Opóźnienie zadziałania hamulca sterowanego prądem stałym	≤ 4 ms
Maks. prędkość obrotowa hamulca bez obciążenia	10 000 1/min
Maks. akceptowalna energia wydzielana w mechanizmie hamulca wynikająca z tarcia	12 000 J
Masowy moment bezwładności hamulca	0.459 kgcm ²
Cykle zadziałań hamulca zatrzymującego	10 milionów zadziałań jałowych (bez pracy tarcia)
MTTF, subkomponent	190 lat, czujnik położenia wirnika
Efektywność energetyczna	ENEFF (CN) / Class 2