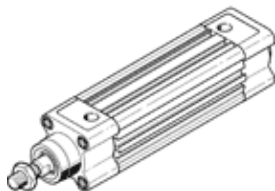


# Siłownik znormalizowany DSBC-63-20-D3-PPSA-N3

Numer części: 3657811

FESTO

z samo nastawialną amortyzacją pneumatyczną w położeniu końcowym.



## Karta danych

Cecha	Wartość
Skok	20 mm
Średnica tłoka	63 mm
Gwint na tłoczysku	M16x1,5
Amortyzacja	PPS: samonastawna amortyzacja pneumatyczna w położeniach końcowych
Pozycja zabudowy	Dowlona
Zgodność z normą	ISO 15552
Zakończenie tłoczyska	Gwint zewnętrzny
Konstrukcja	Tłok Tłoczyskowy Korpus z profilu
Sygnalizacja położenia	Przy pomocy czujników
Warianty	Jednostronne tłoczysko
Ciśnienie robocze MPa	0.04 ... 1.2 MPa
Ciśnienie robocze	0.4 ... 12 bar
Tryb pracy	Dwustronnego działania
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Klasa odporności na korozję CRC	2 – Średnia odporność na korozję
Zgodność z PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura otoczenia	-20 ... 80 °C
Maks. energia uderzenia w położeniach końcowych	1.3 J
Długość amortyzacji	22 mm
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), powrót	1 682 N
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wysunięcie	1 870 N
Przemieszczana masa własna przy 0 mm skoku	430 g
Dodatkowy współczynnik przemieszczanej masy własnej na 10 mm skoku	25 g
Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku	1 774 g
Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku	92 g
Sposób montażu	Przy pomocy gwintów wewnętrznych Przy pomocy osprzętu Do wyboru:
Przyłącza pneumatyczne	G3/8
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Materiał pokrywy	Odlew aluminiowy, pokrycie ochronne
Materiał uszczelnienia tłoka	TPE-U(PU)
Materiał tłoka	Stop aluminium
Materiał tłoczyska	Stal wysokostopowa
Materiał uszczelnienia zgarniającego tłoczyska	TPE-U(PU)
Materiał uszczelki buforowej	TPE-U(PU)
Materiał amortyzacji tłoka	POM
Materiał rury siłownika	Gładko anodowany stop aluminium
Materiał nakrętki	Stal ocynkowana
Materiał uszczelnienia zgarniającego	TPE-E
Materiał łożyska	Kompozyt metalowo-polimerowy
Materiał śruby kołnierzej	Stal ocynkowana