

Napęd wahadłowy ERMO-12

Numer części: 2954695

FESTO

Z silnikiem skokowym i zintegrowaną przekładnią.



Karta danych

Ogólna karta danych - pojedyncze dane będą zależały od konfiguracji.

Cecha	Wartość
Wielkość	12
Konstrukcja	Elektromechaniczny napęd obrotowy Z zintegrowaną przekładnią
Pozycja zabudowy	Dowolna
Sposób montażu	Przy pomocy gwintów wewnętrznych
Kąt obrotu	Ciągłe obroty
Przełożenie przekładni	9:1
Moment znamionowy	0.15 Nm
Prędkość znamionowa	100 1/min
Max. speed at 90°	200 1/min
Maks. energia uderzenia w położeniach końcowych	0.00002 J
Luz skrętny	0.2 deg
Powtarzalność	±0,05 °
Maks. siła osiowa	180 N
Maks. siła poprzeczna	200 N
Dopuszczalny masowy moment bezwładności	0.0003 kgm ²
Waga produktu	475 g
Kąt kroku przy pełnym kroku	1.8 deg
Tolerancja kąta kroku	±5 %
Masowy moment bezwładności JO	0.0079 kgcm ²
Czas pracy ciągłej	100 %
Nominalne napięcie robocze DC	24 V
Prąd znamionowy silnika	0.8 A
Klasa izolacji	B
Typ silnika	Silnik skokowy
Czujnik położenia wirnika	Enkoder przyrostowy
Interfejs czujnika położenia wirnika	RS422 TTL AB-channel + zero index
Zasada pomiaru czujnika położenia wirnika	Optyczny
System przyłączy elektrycznych	Wtyczka
Dopuszczenie	RCM Mark
Znak CE (patrz deklaracja zgodności)	Wg dyrektywy EU-EMV Zgodnie z dyrektywą EU RoHS
Znak UKCA (patrz deklaracja zgodności)	Zgodnie z przepisami Wielkiej Brytanii dotyczącymi EMC Zgodnie z przepisami Wielkiej Brytanii dotyczącymi RoHS
Promień gięcia, kabel zainstalowany na stałe	≥ 60 mm
Kod interfejsu, podstawowy	E8-35
Stopień ochrony	IP40
Temperatura przechowywania	-20 ... 60 °C
Temperatura otoczenia	0 ... 50 °C
Względna wilgotność powietrza	0 - 85 % Bez kondensacji
Zgodność z PWIS	VDMA24364-Strefa III

Cecha	Wartość
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Materiał kołnierza	Stop aluminium Anodowanie
Materiał obudowy	Stop aluminium Anodowanie