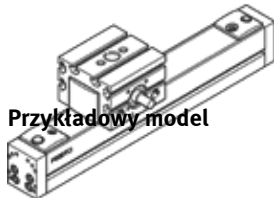


Napęd wysięgnikowy DGEA-40- -ZR

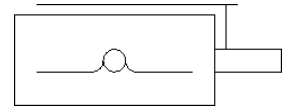
Numer części: 195613
Produkt wycofywany z produkcji

FESTO

Napęd elektromechaniczny wysięgnikowy z paskiem zębatym
Typ wycofywany z produkcji. Dostępny do 2021. Alternatywne produkty patrz Support Portal.



Przykładowy model



Karta danych

Ogólna karta danych - pojedyncze dane będą zależały od konfiguracji.

Cecha	Wartość
Średnica efektywna zębника napędu	38.2 mm
Skok roboczy	1 ... 1 000 mm
Wielkość	40
Zapas skoku	120 mm
Wydłużenie paska zębatego	0.056 %
Podział paska zębatego	5 mm
Prowadzenie	Prowadzenie na łożyskach kulkowych
Konstrukcja	Elektromechaniczny napęd wysięgnikowy Z paskiem zębatym
Typ silnika	Silnik skokowy Silnik serwo
Maks. prędkość	3 m/s
Powtarzalność	±0,05 mm
Stopień ochrony	IP20
Temperatura otoczenia	-10 ... 60 °C
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	1 759E+03 mm ⁴
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	1 894E+03 mm ⁴
Maks. moment napędu	19 Nm
Maks. siła Fx na wysięgu	8 400 N
Maks. siła Fy	7 300 N
Maks. siła Fy na wysięgu	3 200 N
Maks. siła Fz	7 300 N
Maks. siła Fz na wysięgu	3 200 N
Maks. moment Mx	133 Nm
Maks. moment Mx na wysięgu	118 Nm
Maks. moment My	665 Nm
Maks. moment My na wysięgu	407 Nm
Maks. moment Mz	460 Nm
Maks. moment Mz na wysięgu	580 Nm
Maks. siła posuwu Fx	1 000 N
Jałowy moment napędowy	1 Nm
Wartość obciążenia użytecznego, w poziomie	20 kg
Wartość odniesienia dla obciążenia roboczego w pionie	27 kg
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	36.5 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia roboczego	3.65 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JO	28 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JO z drugą głowicą napędu	41.5 kgcm ²
Stała posuwu	120 mm/U
Przemieszczana masa przy skoku 0 mm z drugą głowicą napędu	8 600 g
Przemieszczana masa własna przy 0 mm skoku	6 200 g

Cecha	Wartość
Masa podstawowa przy skoku 0 mm z drugą głowicą napędu	23 200 g
Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku	14 300 g
Dodatkowy współczynnik przemieszczanej masy własnej na 10 mm skoku	100 g
Materiał pokrywy końcowej	Stop aluminium Anodowanie
Materiał prowadnicy głowicy napędu	Stal Ocynkowana
Materiał profilu	Stop aluminium Anodowanie
Uwaga dotycząca materiałów	Zawierają substancje PWIS
Materiał głowicy napędu	Stop aluminium Anodowanie
Materiał prowadnicy	Stalowe rolki prowadzące Pokrycie corrotect