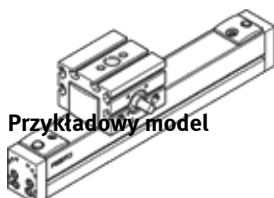
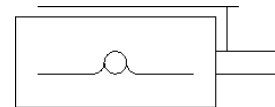


Napęd wysięgnikowy DGEA-18- -ZR

Numer części: 195611
Produkt wycofywany z produkcji

FESTO

Napęd elektromechaniczny wysięgnikowy z paskiem zębatym
Typ wycofywany z produkcji. Dostępny do 2021. Alternatywne produkty patrz Support Portal.



Przykładowy model

Karta danych

Ogólna karta danych - pojedyncze dane będą zależały od konfiguracji.

Cecha	Wartość
Średnica efektywna zębika napędu	25.78 mm
Skok roboczy	1 ... 800 mm
Wielkość	18
Zapas skoku	81 mm
Wydłużenie paska zębatego	0.037 %
Podział paska zębatego	3 mm
Prowadzenie	Prowadzenie na łożyskach kulkowych
Konstrukcja	Elektromechaniczny napęd wysięgnikowy Z paskiem zębatym
Typ silnika	Silnik skokowy Silnik serwo
Maks. prędkość	3 m/s
Powtarzalność	±0,05 mm
Stopień ochrony	IP20
Temperatura otoczenia	-10 ... 60 °C
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia ly	173E+03 mm4
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia lz	135E+03 mm4
Maks. moment napędu	3 Nm
Maks. siła Fx na wysięgu	6 000 N
Maks. siła Fy	2 000 N
Maks. siła Fy na wysięgu	2 240 N
Maks. siła Fz	2 000 N
Maks. siła Fz na wysięgu	2 240 N
Maks. moment Mx	19 Nm
Maks. moment Mx na wysięgu	30 Nm
Maks. moment My	94 Nm
Maks. moment My na wysięgu	125 Nm
Maks. moment Mz	65 Nm
Maks. moment Mz na wysięgu	185 Nm
Maks. siła posuwu Fx	230 N
Jałowy moment napędowy	0.4 Nm
Wartość obciążenia użytecznego, w poziomie	5 kg
Wartość odniesienia dla obciążenia roboczego w pionie	7 kg
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	6 kgcm2
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia roboczego	1.66 kgcm2
Masowy moment bezwładności JO	2.87 kgcm2
Masowy moment bezwładności JO z drugą głowicą napędu	4.08 kgcm2
Stała posuwu	81 mm/U
Przemieszczana masa przy skoku 0 mm z drugą głowicą napędu	2 000 g
Przemieszczana masa własna przy 0 mm skoku	1 500 g

Cecha	Wartość
Masa podstawowa przy skoku 0 mm z drugą głowicą napędu	4 700 g
Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku	2 800 g
Dodatkowy współczynnik przemieszczanej masy własnej na 10 mm skoku	35 g
Materiał pokrywy końcowej	Stop aluminium Anodowanie
Materiał prowadnicy głowicy napędu	Stal Ocynkowana
Materiał profilu	Stop aluminium Anodowanie
Uwaga dotycząca materiałów	Zawierają substancje PWIS
Materiał głowicy napędu	Stop aluminium Anodowanie
Materiał prowadnicy	Stalowe rolki prowadzące Pokrycie corrotect