

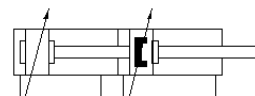
Siłownik tandem DNCT-125- -PPV-A-S6

Numer części: 191216

FESTO

zgodny z ISO 15552, korpus z profilu, z bezdotykową sygnalizacją położenia, z obustronnie nastawialną amortyzacją w położeniach końcowych, wykonanie odporne na temperaturę.

Bezdotykowa sygnalizacja położenia jest możliwa tylko w rurze siłownika od strony tłoczyska.



Przykładowy model

Karta danych

| Cecha | Wartość |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Skok | 3 ... 500 mm |
| Średnica tłoka | 125 mm |
| W oparciu o normę | ISO 15552 (poprzednio jako VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290) |
| Amortyzacja | PPV: regulowana amortyzacja pneumatyczna w położeniach końcowych |
| Pozycja zabudowy | Dowolna |
| Tryb pracy | Dwustronnego działania |
| Zakończenie tłoczyska | Gwint zewnętrzny |
| Konstrukcja | Tłok Tłoczyskowy Korpus z profilu |
| Sygnalizacja położenia | Przy pomocy czujników |
| Warianty | Uszczelnienia odporne na temp. Do maks. +120°C |
| Ciśnienie robocze MPa | 0.06 ... 1 MPa |
| Ciśnienie robocze | 0.6 ... 10 bar |
| Medium robocze | Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Uwagi odnośnie medium roboczego | Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy) |
| Klasa odporności na korozję CRC | 2 – Średnia odporność na korozję |
| Zgodność z PWIS | VDMA24364-B2-L |
| Temperatura otoczenia | -20 ... 120 °C |
| Maks. energia uderzenia w położeniach końcowych | 5 J |
| Długość amortyzacji | 42 mm |
| Siła teoretyczna przy 0,6 Mpa (6 bar, 87 psi), powrót | 13 762 N |
| Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wysunięcie | 14 244 N |
| Sposób montażu | Przy pomocy osprzętu |
| Przyłącza pneumatyczne | G1/2 |
| Uwaga dotycząca materiałów | Zgodne z RoHS |
| Materiał pokrywy | Aluminium-odlew ciśnieniowy |
| Materiał uszczelnień | FPM |
| Materiał obudowy | Stop aluminium Anodowany |
| Materiał tłoczyska | Stal wysokostopowa |