

Elektrozawór CPE18-M2H-5JS-QS-10

Numer części: 163783

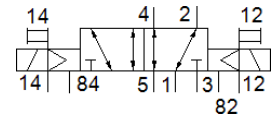
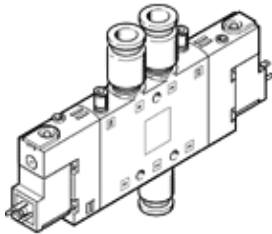
Classic - Nie stosować w nowych projektach

duża gęstość upakowania komponentów.

Typ odpowiedni do podciśnienia.

Nowoczesne alternatywne typy można znaleźć, wprowadzając pierwsze cztery znaki kodu typu w polu wyszukiwania

FESTO



Karta danych

| Cecha | Wartość |
|---|--|
| Funkcja zaworu | 5/2 bistabilny |
| Sposób uruchomienia | Elektryczny |
| Szerokość zabudowy | 18 mm |
| Normalny przepływ nominalny | 1 000 l/min |
| Ciśnienie robocze MPa | -0.09 ... 1 MPa |
| Ciśnienie robocze | -0.9 ... 10 bar |
| Konstrukcja | Zawór tłokowy |
| Dopuszczenie | c UL us - Recognized (OL) |
| Klasyfikacja morska | patrz certyfikat |
| Znak CE (patrz deklaracja zgodności) | Wg dyrektywy EU dla niskich napięć |
| Znak UKCA (patrz deklaracja zgodności) | Zgodnie z przepisami Wielkiej Brytanii dotyczącymi urządzeń elektrycznych |
| Stopień ochrony | IP65 Z gniazdem wtykowym Zgodnie z IEC 60529 |
| Wielkość nominalna | 8 mm |
| Funkcja odpowietrzenia | Możliwość dławienia |
| Rodzaj uszczelnienia | Miękkie |
| Pozycja zabudowy | Dowolna |
| Pomocnicze ręczne uruchamianie | Przy pomocy osprzętu, z blokadą Przez przyciśnięcie |
| Rodzaj sterowania | Z pilotem |
| Zasilanie pneum. pilotów | Zewnętrzne |
| Kierunek przepływu | Rewersyjny |
| Identyfikacja zaworu | Uchwyt etykiety opisowej |
| Przekrycie | Positive overlap |
| Ciśnienie pilota MPa | 0.2 ... 1 MPa |
| Ciśnienie pilota | 2 ... 10 bar |
| Czas przełączania powrotnego | 13 ms |
| Czas pracy ciągłej | 100 % |
| Maks. dodatni impuls testowy przy sygnale logicznym 0 | 3 300 μs |
| Maks. ujemny impuls testowy przy sygnale logicznym 1 | 3 100 μs |
| Charakterystyka cewki | 110 V AC: 50/60 Hz, moc przełączana 3 VA, moc podtrzymania 2,4 VA |
| Dopuszczalne wahania napięcia | -15 % / +10 % |
| Medium robocze | Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Uwagi odnośnie medium roboczego | Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy) |
| Odporność na wibracje | Transport application test at severity level 2 in accordance with FN 942017-4 and EN 60068-2-6 |
| Odporność na wstrząsy | Test odporności na wstrząsy, poziom surowości warunków 2 zgodnie z FN942017-5 i EN60068-2-27 |
| Klasa odporności na korozję CRC | 2 – Średnia odporność na korozję |

| Cecha | Wartość |
|------------------------------------|--|
| Zgodność z PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Temperatura medium | -5 ... 50 °C |
| Medium dla pilotów | Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Temperatura otoczenia | -5 ... 50 °C |
| Przyłącze elektryczne | Schemat podłączenia typu C wg EN175301-803 |
| Sposób montażu | Przy pomocy otworów przelotowych |
| Przyłącze odpowietrzenia pilota 82 | M5 |
| Przyłącze odpowietrzenia pilota 84 | M5 |
| Przyłącze zasilania pilota 12 | M5 |
| Przyłącze zasilania pilota 14 | M5 |
| Przyłącze pneumatyczne 1 | QS-10 |
| Przyłącze pneumatyczne 2 | QS-10 |
| Przyłącze pneumatyczne 3 | G1/4 |
| Przyłącze pneumatyczne 4 | QS-10 |
| Przyłącze pneumatyczne 5 | G1/4 |
| Uwaga dotycząca materiałów | Zgodne z RoHS |
| Materiał uszczelnień | NBR |
| Materiał obudowy | Aluminium-odlew ciśnieniowy |