

Siłownik znormalizowany DNC-125-200-PPV-A

Numer części: 163504

Classic - Nie stosować w nowych projektach

FESTO

zgodny z ISO 15552, korpus z profilu, z bezdotykową sygnalizacją położenia, z obustronnie nastawialną amortyzacją w położeniach końcowych.

Nowoczesne alternatywne typy można znaleźć, wprowadzając pierwsze cztery znaki kodu typu w polu wyszukiwania



Karta danych

| Cecha | Wartość |
|--|--|
| Skok | 200 mm |
| Średnica tłoka | 125 mm |
| Gwint na tłoczysku | M27x2 |
| Amortyzacja | PPV: regulowana amortyzacja pneumatyczna w położeniach końcowych |
| Pozycja zabudowy | Dowolna |
| Zgodność z normą | ISO 15552 |
| Zakończenie tłoczyska | Gwint zewnętrzny |
| Konstrukcja | Tłok Tłoczyskowy Korpus z profilu |
| Sygnalizacja położenia | Przy pomocy czujników |
| Warianty | Jednostronne tłoczysko |
| Ciśnienie robocze MPa | 0.06 ... 1 MPa |
| Ciśnienie robocze | 0.6 ... 10 bar |
| Tryb pracy | Dwustronnego działania |
| Medium robocze | Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Uwagi odnośnie medium roboczego | Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy) |
| Klasa odporności na korozję CRC | 2 – Średnia odporność na korozję |
| Zgodność z PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Temperatura otoczenia | -20 ... 80 °C |
| Maks. energia uderzenia w położeniach końcowych | 5 J |
| Długość amortyzacji | 42 mm |
| Siła teoretyczna przy 0,6 Mpa (6 bar, 87 psi), powrót | 6 881 N |
| Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wysunięcie | 7 363 N |
| Przemieszczana masa własna przy 0 mm skoku | 2 809 g |
| Dodatkowy współczynnik przemieszczanej masy własnej na 10 mm skoku | 63 g |
| Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku | 6 771 g |
| Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku | 168 g |
| Sposób montażu | Przy pomocy gwintów wewnętrznych Przy pomocy osprzętu |
| Przylączy pneumatyczne | G1/2 |
| Uwaga dotycząca materiałów | Zgodne z RoHS |
| Materiał pokrywy | Aluminium-odlew ciśnieniowy Powłoka ochronna |
| Materiał uszczelnień | TPE-U(PU) |
| Materiał tłoczyska | Stal wysokostopowa |
| Materiał rury siłownika | Stop aluminium Anodowany |