

Jednostka obrotowo-liniowa DSL-32-25-270-P-S20-CL

Numer części: 163101

FESTO

z bezdotykową sygnalizacją położenia. Ruch obrotowy i liniowy może być realizowany niezależnie jeden od drugiego. Kąt obrotu 0° - 270°, możliwość regulacji przy pomocy zderzaków.

Tolerancja kąta obrotu na tłoczysku wynosi maksymalnie 2°. Przy montażu dodatkowych komponentów na wałku roboczym, nigdy nie można przekraczać maksymalnego momentu dokręcania 5,5 Nm.



Karta danych

| Cecha | Wartość |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kąt amortyzacji | 12.5 deg |
| Nastawiany zakres kąta obrotu | 270 deg |
| Skok | 25 mm |
| Średnica tłoka | 32 mm |
| Kąt obrotu | 258 deg |
| Amortyzacja | CL: Amortyzator z lewej strony P: Elastyczne pierścienie amortyzujące / płytki z obu stron |
| Pozycja zabudowy | Dowolna |
| Dokładna nastawa | 1.5 deg |
| Tryb pracy | Dwustronnego działania |
| Konstrukcja | Tłok łopatkowy |
| Sygnalizacja położenia | Do czujników indukcyjnych Do czujników |
| Warianty | S20: Dwustronne tłoczysko z przelotowym otworem |
| Zabezpieczenie przed obrotem/prowadzenie | Z prowadzeniem ślizgowym |
| Ciśnienie robocze | 2.5 ... 8 bar |
| Maks. prędkość uderzenia | 500 mm/s |
| Maks. częstotliwość obrotów przy 6 bar | 0.7 Hz |
| Medium robocze | Osuszane powietrze, olejone lub nie olejone |
| Temperatura otoczenia | -10 ... 60 °C |
| Długość amortyzacji | 8 mm |
| Moment obrotowy przy 6 bar | 10 Nm |
| Siła teoretyczna przy 6 bar, skok powrotny | 294 N |
| Siła teoretyczna przy 6 bar, wysuw | 422.5 N |
| Dopuszczalny masowy moment bezwładności | 0.0021 kgm ² |
| Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku | 109 g |
| Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku | 3 000 g |
| Sposób montażu | Zamocowany w rowku T Z gwintem zewnętrznym Do wyboru: |
| Przylącze pneumatyczne | G1/8 |
| Materiał pokrywy | Stop aluminium Anodowanie |
| Materiał uszczelnień | TPE-U(PU) |
| Materiał obudowy | Stop aluminium Anodowanie |
| Materiał tłoczyska | Stal ulepszana cieplnie |