

# Napęd liniowy DGPL-18- -PPV-A-KF-B

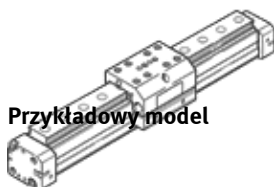
Numer części: 161977

Classic - Nie stosować w nowych projektach

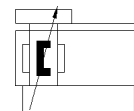
z bezdotykową sygnalizacją położenia, beztłoczkowy, z mechanicznym sprzężeniem tłoka z suwakiem i nastawialną amortyzacją w położeniach krańcowych.

Nowoczesne alternatywne typy można znaleźć, wprowadzając pierwsze cztery znaki kodu typu w polu wyszukiwania

FESTO



Przykładowy model



## Karta danych

Cecha	Wartość
Skok	10 ... 1 800 mm
Średnica tłoka	18 mm
Amortyzacja	PPV: regulowana amortyzacja pneumatyczna w położeniach końcowych Amortyzator, charakterystyka twarda
Pozycja zabudowy	Dowolna
Prowadzenie	Prowadzenie na łożyskach kulkowych z zamkniętym obiegiem kulek
Zasada przeniesienia napędu	Połączenie mechaniczne tłoka z wózkiem/suwakiem
Sygnalizacja położenia	Przy pomocy czujników
Ciśnienie robocze MPa	0.2 ... 0.8 MPa
Ciśnienie robocze	2 ... 8 bar
Tryb pracy	Dwustronnego działania
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:-:-]
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Klasa odporności na korozję CRC	0 – Brak odporności na korozję
Zgodność z PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura otoczenia	-10 ... 60 °C
Długość amortyzacji	16 mm
Siła teoretyczna przy 0,6 Mpa (6 bar, 87 psi), powrót	153 N
Siła teoretyczna przy 0,6 Mpa (6 bar, 87 psi), wysunięcie	153 N
Przemieszczana masa własna	360 g
Przemieszczana masa własna przy 0 mm skoku	360 g
Dodatkowy współczynnik przemieszczanej masy własnej na 10 mm skoku	36 g
Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku	830 g
Alternatywne przyłącza	Patrz opis produktu
Przyłącza pneumatyczne	M5
Materiał pokrywy	Odlew aluminiowy Powłoka ochronna
Materiał uszczelnień	NBR TPE-U(PU)
Materiał obudowy	Aluminium Anodowanie