

Elektrozawór CPV10-M1H-2X3-OLS-M7

FESTO

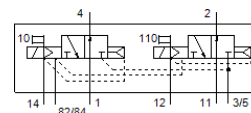
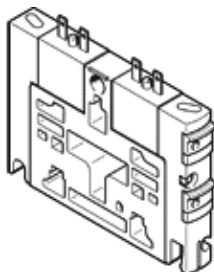
Numer części: 161417

Classic - Nie stosować w nowych projektach

do wyspy zaworowej CPV. W jednej obudowie zaworu znajdują się dwa zawory 3/2, oba normalnie otwarte.

Typ odpowiedni do podciśnienia.

Nowoczesne alternatywne typy można znaleźć, wprowadzając pierwsze cztery znaki kodu typu w polu wyszukiwania



Karta danych

| Cecha | Wartość |
|---|---|
| Funkcja zaworu | 2 zawory 3/2 normalnie otwarte, monostabilne |
| Sposób uruchomienia | Elektryczny |
| Wielkość zaworu | 10 mm |
| Normalny przepływ nominalny | 400 l/min |
| Ciśnienie robocze MPa | -0.09 ... 1 MPa |
| Ciśnienie robocze | -0.9 ... 10 bar |
| Konstrukcja | Zawór tłokowy |
| Sposób kasowania | Sprężyna pneumatyczna |
| Stopień ochrony | IP65 |
| Wielkość nominalna | 4 mm |
| Funkcja odpowietrzenia | Bez możliwości dławienia |
| Rodzaj uszczelnienia | Miękkie |
| Pozycja zabudowy | Dowolna |
| Pomocnicze ręczne uruchamianie | Z blokadą Przez przyciśnięcie |
| Rodzaj sterowania | Z pilotem |
| Zasilanie pneum. pilotów | Zewnętrzne Wewnętrzne |
| Kierunek przepływu | Jednokierunkowy |
| Przekrycie | Positive overlap |
| Ciśnienie pilota Mpa | 0.3 ... 0.8 MPa |
| Ciśnienie pilota | 3 ... 8 bar |
| Wartość-b | 0.4 |
| Wartość-C | 1.6 l/sbar |
| Czas przełączania przy wyłączeniu | 25 ms |
| Czas przełączania przy włączeniu | 17 ms |
| Czas pracy ciągłej | 100% z redukcją prądu podtrzymania |
| Pobór mocy | 0.46 W |
| Maks. dodatni impuls testowy przy sygnale logicznym 0 | 1 400 μs |
| Maks. ujemny impuls testowy przy sygnale logicznym 1 | 700 μs |
| Medium robocze | Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Uwagi odnośnie medium roboczego | Możliwa praca na powietrzu olejnym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy) |
| Klasa odporności na korozję CRC | 2 – Średnia odporność na korozję |
| Zgodność z PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Temperatura przechowywania | -20 ... 40 °C |
| Temperatura medium | -5 ... 50 °C |
| Temperatura otoczenia | -5 ... 50 °C |
| Waga produktu | 70 g |
| Sposób montażu | Przy pomocy otworów przelotowych |

| Cecha | Wartość |
|--|--|
| Przyłącze zasilania pilotów 12/14 | Wspólna linia dla wszystkich zaworów na wyspie |
| Przyłącze odpowietrzenia pilotów 82/84 | Wspólna linia dla wszystkich zaworów na wyspie |
| Przyłącze pneumatyczne 1 | Wspólna linia dla wszystkich zaworów na wyspie |
| Przyłącze pneumatyczne 11 | Wspólna linia dla wszystkich zaworów na wyspie |
| Przyłącze pneumatyczne 2 | M7 |
| Przyłącza pneumatyczne 3/5 połączone razem | Wspólna linia dla wszystkich zaworów na wyspie |
| Przyłącze pneumatyczne 4 | M7 |
| Uwaga dotycząca materiałów | Zgodne z RoHS |
| Materiał uszczelnień | HNBR NBR |
| Materiał obudowy | Aluminium-odlew ciśnieniowy Mosiądz POM PPS Stal |