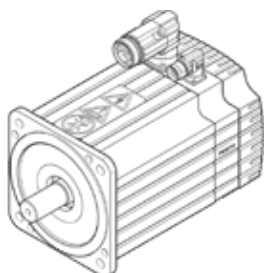


Silnik serwo EMMS-AS-190-M-HS-ARB-S1

Numer części: 1584951
Produkt wycofywany z produkcji

FESTO

[Bez przekładni.](#)



Karta danych

Cecha	Wartość
Temperatura otoczenia	-10 ... 40 °C
Temperatura przechowywania	-20 ... 60 °C
Względna wilgotność powietrza	0 - 90 %
Zgodność z normą	IEC 60034
Klasa izolacji	F
Klasa pomiarowa wg EN 60034-1	S1
Monitoring temperatury	Oporność-PTC
Stopień ochrony	IP65
System przyłączy elektrycznych	Wtyczka
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Klasa odporności na korozję CRC	2 – Średnia odporność na korozję
Zgodność z PWIS	VDMA24364-B2-L
Dopuszczenie	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)
Znak CE (patrz deklaracja zgodności)	Wg dyrektywy EU-EMV Wg dyrektywy EU dla niskich napięć Zgodnie z dyrektywą EU RoHS
Znak UKCA (patrz deklaracja zgodności)	Zgodnie z przepisami Wielkiej Brytanii dotyczącymi urządzeń elektrycznych Zgodnie z przepisami Wielkiej Brytanii dotyczącymi EMC Zgodnie z przepisami Wielkiej Brytanii dotyczącymi RoHS
Nominalne napięcie robocze DC	565 V
Napięcie nominalne DC	565 V
Typ uzwojenia wyłącznika	Gwiazda wew.
Liczba par biegunów	6
Jałowy moment obrotowy	38.77 Nm
Moment znamionowy	22.63 Nm
Szczytowy moment obrotowy	120 Nm
Prędkość znamionowa	2 900 1/min
Maks. liczba obrotów	4 060 1/min
Moc znamionowa silnika	6 880 W
Prąd znamionowy silnika	14.24 A
Prąd szczytowy	88.2 A
Stała silnika	1.589 Nm/A
Napięcie stałe, faza-faza	98.6 mVmin
Oporność uzwojenia faza-faza	0.265 Ohm
Indukcyjność uzwojenia faza-faza	3.38 mH
Całkowity moment bezwładności członu napędzanego	80.6 kgcm ²
Waga produktu	28 200 g
Dopuszczalne obciążenie osiowe wałka	250 N
Dopuszczalne obciążenie promieniowe wałka	1 080 N
Czujnik położenia wirnika	Resolver
Interfejs czujnika położenia wirnika	Sygnal analogowy SIN/COS
Zasada pomiaru czujnika położenia wirnika	Indukcyjny
Moment trzymania hamulca	30 Nm

Cecha	Wartość
Napięcie robocze DC hamulca	24 V
Pobór mocy przez hamulec	17 W
Masowy moment bezwładności hamulca	3.6 kgcm ²
Cykle zadziałań hamulca zatrzymującego	5 milionów zadziałań jałowych (bez pracy tarcia!)
MTTF, subkomponent	114 lat, encoder położenia obr. 4469 lat, hamulec zatrzymujący
MTTFd, subkomponent	228 lat, encoder położenia obr.
Efektywność energetyczna	ENEFF (CN) / Class 2