

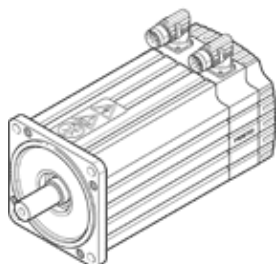
Silnik serwo

EMMS-AS-140-LK-HV-RRB-S1

Numer części: 1574712
Produkt wycofywany z produkcji

FESTO

Bez przekładni.



Karta danych

Cecha	Wartość
Temperatura otoczenia	-40 ... 40 °C
Temperatura przechowywania	-20 ... 60 °C
Względna wilgotność powietrza	0 - 90 %
Zgodność z normą	IEC 60034
Klasa izolacji	F
Klasa pomiarowa wg EN 60034-1	S1
Monitoring temperatury	Oporność-PTC
Stopień ochrony	IP65
Wykonanie wałka z wpustem	DIN 6885 A 8 x 7 x 40
System przyłączy elektrycznych	Wtyczka
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Klasa odporności na korozję CRC	2 – Średnia odporność na korozję
Zgodność z PWIS	VDMA24364-B2-L
Dopuszczenie	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)
Znak CE (patrz deklaracja zgodności)	Wg dyrektywy EU-EMV Wg dyrektywy EU dla niskich napięć Zgodnie z dyrektywą EU RoHS
Znak UKCA (patrz deklaracja zgodności)	Zgodnie z przepisami Wielkiej Brytanii dotyczącymi urządzeń elektrycznych Zgodnie z przepisami Wielkiej Brytanii dotyczącymi EMC Zgodnie z przepisami Wielkiej Brytanii dotyczącymi RoHS
Napięcie nominalne DC	565 V
Typ uzwojenia wyłącznika	Gwiazda wew.
Liczba par biegunów	6
Jałowy moment obrotowy	25.5 Nm
Moment znamionowy	17.41 Nm
Szczytowy moment obrotowy	67.5 Nm
Prędkość znamionowa	2 800 1/min
Maks. liczba obrotów	3 830 1/min
Moc znamionowa silnika	5 110 W
Prąd znamionowy silnika	9.96 A
Prąd szczytowy	51.5 A
Stała silnika	1.75 Nm/A
Napięcie stałe, faza-faza	104.41 mVmin
Oporność uzwojenia faza-faza	0.586 Ohm
Indukcyjność uzwojenia faza-faza	4.65 mH
Całkowity moment bezwładności członu napędzanego	19.4 kgcm ²
Waga produktu	17 240 g
Dopuszczalne obciążenie osiowe wałka	200 N
Dopuszczalne obciążenie promieniowe wałka	1 060 N
Czujnik położenia wirnika	Resolver
Interfejs czujnika położenia wirnika	Sygnal analogowy SIN/COS
Zasada pomiaru czujnika położenia wirnika	Indukcyjny

Cecha	Wartość
Moment trzymania hamulca	18 Nm
Napięcie robocze DC hamulca	24 V
Pobór mocy przez hamulec	15.6 W
Masowy moment bezwładności hamulca	1 kgcm ²
Cykle zadziałań hamulca zatrzymującego	5 milionów zadziałań jałowych (bez pracy tarcia!)
MTTF, subkomponent	114 lat, encoder położenia obr. 4469 lat, hamulec zatrzymujący
MTTFd, subkomponent	228 lat, encoder położenia obr.
Efektywność energetyczna	ENEFF (CN) / Class 2