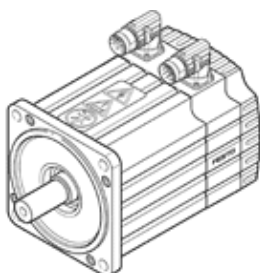


Silnik serwo EMMS-AS-140-SK-HS-RRB-S1

Numer części: 1574627
Produkt wycofywany z produkcji

FESTO

[Bez przekładni.](#)



Karta danych

Cecha	Wartość
Temperatura otoczenia	-40 ... 40 °C
Temperatura przechowywania	-20 ... 60 °C
Względna wilgotność powietrza	0 - 90 %
Zgodność z normą	IEC 60034
Klasa izolacji	F
Klasa pomiarowa wg EN 60034-1	S1
Monitoring temperatury	Oporność-PTC
Stopień ochrony	IP65
Wykonanie wałka z wpustem	DIN 6885 A 8 x 7 x 40
System przyłączy elektrycznych	Wtyczka
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Klasa odporności na korozję CRC	2 – Średnia odporność na korozję
Zgodność z PWIS	VDMA24364-B2-L
Dopuszczenie	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)
Znak CE (patrz deklaracja zgodności)	Wg dyrektywy EU-EMV Wg dyrektywy EU dla niskich napięć Zgodnie z dyrektywą EU RoHS
Znak UKCA (patrz deklaracja zgodności)	Zgodnie z przepisami Wielkiej Brytanii dotyczącymi urządzeń elektrycznych Zgodnie z przepisami Wielkiej Brytanii dotyczącymi EMC Zgodnie z przepisami Wielkiej Brytanii dotyczącymi RoHS
Napięcie nominalne DC	565 V
Typ uzwojenia wyłącznika	Gwiazda wew.
Liczba par biegunów	6
Jałowy moment obrotowy	11.2 Nm
Moment znamionowy	9.55 Nm
Szczytowy moment obrotowy	25.6 Nm
Prędkość znamionowa	2 600 1/min
Maks. liczba obrotów	3 060 1/min
Moc znamionowa silnika	2 600 W
Prąd znamionowy silnika	4.4 A
Prąd szczytowy	15 A
Stała silnika	2.166 Nm/A
Napięcie stałe, faza-faza	130.69 mVmin
Oporność uzwojenia faza-faza	3.39 Ohm
Indukcyjność uzwojenia faza-faza	20.5 mH
Całkowity moment bezwładności członu napędzanego	9 kgcm ²
Waga produktu	10 640 g
Dopuszczalne obciążenie osiowe wałka	200 N
Dopuszczalne obciążenie promieniowe wałka	780 N
Czujnik położenia wirnika	Resolver
Interfejs czujnika położenia wirnika	Sygnal analogowy SIN/COS
Zasada pomiaru czujnika położenia wirnika	Indukcyjny

Cecha	Wartość
Moment trzymania hamulca	18 Nm
Napięcie robocze DC hamulca	24 V
Pobór mocy przez hamulec	15.6 W
Masowy moment bezwładności hamulca	1 kgcm ²
Cykle zadziałań hamulca zatrzymującego	5 milionów zadziałań jałowych (bez pracy tarcia!)
MTTF, subkomponent	114 lat, encoder położenia obr. 4469 lat, hamulec zatrzymujący
MTTFd, subkomponent	228 lat, encoder położenia obr.
Efektywność energetyczna	ENEFF (CN) / Class 2