

# Siłownik kompaktowy ADVU-100-40-A-P-A

Numer części: 156668

Classic - Nie stosować w nowych projektach

z bezdotykową sygnalizacją położenia, tłoczysko zakończone gwintem zewnętrznym.

Nowoczesne alternatywne typy można znaleźć, wprowadzając pierwsze cztery znaki kodu typu w polu wyszukiwania

FESTO



## Karta danych

| Cecha  | Wartość  |
|--|--|
| Skok   | 40 mm  |
| Średnica tłoka   | 100 mm   |
| Amortyzacja  | P: Elastyczne pierścienie / płytki amortyzacyjne z obu stron                                       |
| Pozycja zabudowy   | Dowolna  |
| Tryb pracy   | Dwustronnego działania   |
| Zakończenie tłoczyska  | Gwint zewnętrzny   |
| Konstrukcja  | Tłok<br>Tłoczyskowy  |
| Sygnalizacja położenia   | Przy pomocy czujników  |
| Warianty   | Jednostronne tłoczysko   |
| Ciśnienie robocze MPa  | 0.06 ... 1 MPa   |
| Ciśnienie robocze  | 6 ... 10 bar<br>8.7 ... 145 psi  |
| Medium robocze   | Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]   |
| Uwagi odnośnie medium roboczego                                    | Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy) |
| Klasa odporności na korozję CRC                                    | 2 – Średnia odporność na korozję   |
| Zgodność z PWIS  | VDMA24364-B1/B2-L  |
| Temperatura otoczenia  | -20 ... 80 °C  |
| Maks. energia uderzenia w położeniach końcowych                    | 1 J  |
| Siła teoretyczna przy 0,6 Mpa (6 bar, 87 psi), powrót              | 4 418 N  |
| Siła teoretyczna przy 0,6 Mpa (6 bar, 87 psi), wysunięcie          | 4 712 N  |
| Przemieszczana masa własna przy 0 mm skoku                         | 614 g  |
| Dodatkowy współczynnik przemieszczanej masy własnej na 10 mm skoku | 38 g   |
| Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku                                   | 2 797 g  |
| Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku                                    | 177 g  |
| Sposób montażu   | Przy pomocy otworów przelotowych<br>Przy pomocy osprzętu<br>Do wyboru:                             |
| Przyłącza pneumatyczne   | G1/4   |
| Materiał śruby kołnierzej  | Stal ocynkowana  |
| Materiał pokrywy   | Stop aluminium   |
| Materiał uszczelnień dynamicznych                                  | NBR<br>TPE-U(PU)   |
| Materiał tłoczyska   | Stal wysokostopowa   |
| Materiał rury siłownika  | Stop aluminium   |