

Siłownik kompaktowy ADVU-40- -A-P-A-S6

FESTO

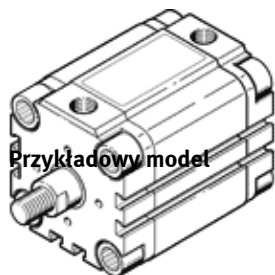
Numer części: 156095

Classic - Nie stosować w nowych projektach

z bezdotykową sygnalizacją położenia. Tłoczek zakończony gwintem zewnętrznym.

Nowoczesne alternatywne typy można znaleźć, wprowadzając pierwsze cztery znaki kodu typu w polu wyszukiwania

Typ wycofywany z produkcji. Dostępny do 2025. Alternatywne produkty patrz Support Portal.



Przykładowy model

Karta danych

| Cecha | Wartość |
|--|--|
| Skok | 1 ... 300 mm |
| Średnica tłoka | 40 mm |
| Amortyzacja | P: Elastyczne pierścienie / płytki amortyzacyjne z obu stron |
| Pozycja zabudowy | Dowolna |
| Tryb pracy | Dwustronnego działania |
| Zakończenie tłocznika | Gwint zewnętrzny |
| Konstrukcja | Tłok Tłoczkowy |
| Sygnalizacja położenia | Przy pomocy czujników |
| Warianty | Uszczelnienia odporne na temp. Do maks. +120°C |
| Ciśnienie robocze MPa | 0.08 ... 1 MPa |
| Ciśnienie robocze | 0.8 ... 10 bar 11.6 ... 145 psi |
| Medium robocze | Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Uwagi odnośnie medium roboczego | Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy) |
| Klasa odporności na korozję CRC | 2 – Średnia odporność na korozję |
| Zgodność z PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Temperatura otoczenia | 0 ... 120 °C |
| Maks. energia uderzenia w położeniach końcowych | 0.52 J |
| Siła teoretyczna przy 0,6 Mpa (6 bar, 87 psi), powrót | 686 N |
| Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wysunięcie | 754 N |
| Przemieszczana masa własna przy 0 mm skoku | 63 g |
| Dodatkowy współczynnik przemieszczanej masy własnej na 10 mm skoku | 9 g |
| Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku | 433 g |
| Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku | 59 g |
| Sposób montażu | Przy pomocy otworów przelotowych Przy pomocy osprzętu Do wyboru: |
| Przyłącza pneumatyczne | G1/8 |
| Materiał śruby kołnierzej | Stal ocynkowana |
| Materiał pokrywy | Stop aluminium |
| Materiał uszczelnień dynamicznych | FPM |
| Materiał tłocznika | Stal wysokostopowa |
| Materiał rury siłownika | Stop aluminium |